

vom 12.03.2018 – 11. KW

## MELDUNGEN

### **Toyota: will in Europa keine Diesel-PKW mehr verkaufen**

Der Absatz von Hybrid-Modellen steigt, der von Diesel-Autos sinkt. Jetzt macht Toyota Nägel mit Köpfen: Noch im laufenden Jahr wird der japanische Autobauer in Europa den Verkauf von Diesel-Pkw einstellen. Die Auslaufphase wird noch in diesem Jahr beginnen. Toyota gilt als großer Nutznießer des Dieselskandals. Seinen Absatz in Europa konnte der weltweit drittgrößte Autobauer im vergangenen Jahr um 14 Prozent steigern - der gesamte Automarkt wuchs dagegen nur um 3,4 Prozent.

Quelle: Manager-Magazin, **Mehr hier**

### **Goodyear: „lebender“ Reifen soll Feinstaubproblem lösen**

Nicht nur die Autobauer suchen nach Möglichkeiten, wie die Luft in Städten ohne Fahrverbote sauber werden kann. Der Reifenhersteller Goodyear setzt nun auf ein kuriose Mittel – den Moos-Reifen „Oxygene“. Nachdem inzwischen ein Großteil der Feinstaub-Partikel, die bei der Verbrennung entstehen, aus den Abgasen gefiltert wird, gelten Reifen als Hauptverursacher des verbleibenden Feinstaubes im Straßenverkehr. Auch unabhängig vom Moosreifen arbeitet Goodyear daran, den Abrieb zu reduzieren, z.B. durch Reduzierung des Rollwiderstandes. Das habe zudem den Effekt, dass weniger Energie verbraucht werde, wodurch die Reichweite von Elektroautos steige.

Quelle: Die WELT, **Mehr hier**

### **Eberspächer: Neubau eines Produktionswerkes in Thüringen**

Wie das Unternehmen mitteilt, soll bis zum Herbst auf einem rund 3 ha großen Grundstück im Gewerbegebiet Hermsdorf Ost direkt an der A4-Ausfahrt ein Produktionswerk für PTC-Keramiken entstehen. Die Eberspächer catem Hermsdorf GmbH & Co. KG ist ein Tochterunternehmen der Eberspächer Gruppe. Der Spatenstich zum Start der Bauarbeiten des neuen Entwicklungsgebäudes und Produktionswerks erfolgte am 2. März. Seit 2010 umfasst das Produktportfolio von Eberspächer Hochvolt-PTC-Heizer. Die Keramiken sind zentrale Bestandteile von elektrischen Fahrzeugheizungen, die unter anderem in Elektro- und Hybridfahrzeugen zum Einsatz kommen.

Quelle: Automobil-Produktion, **Mehr hier**



**Mobilität der Zukunft: Kooperationsprojekt UNICARagil** Der VDI-Kongress Im Rahmen des vom BMBF geförderten Projekts UNICARagil haben sich die führenden deutschen Hochschulen im Automobilbereich mit ausgewählten Forschern aus der Industrie zusammengeschlossen, um das Fahrzeug und seine Entwicklungsprozesse revolutionär neu zu denken. Das Projektkonsortium unter Leitung von Professor Lutz Eckstein, Institut für Kraftfahrzeuge der RWTH Aachen, wird im Rahmen des vierjährigen Projektes eine neue disruptive, modulare und agile Fahrzeugarchitektur sowie Plattform konzipieren. Industriepartner des Projektes sind ATLATEC GmbH, flyXdrive GmbH, iMAR Navigation GmbH, IPG Automotive GmbH, Schaeffler Technologies AG & Co. KG und VIRES Simulationstechnologie GmbH.

Quelle: PV-Magazin, **Mehr hier**

### **Elektromobilität: Die Brennstoffzelle erobert den Massentransport**

Der öffentliche Nah- und Personenverkehr (ÖPNV) wird angesichts von eventuellen Fahrverboten und zunehmenden Emissionsauflagen nicht vermeiden können, verstärkt auf Elektromobilität zu setzen. Die kanadische Ballard Power kann sich als Weltmarktführer in Sachen Brennstoffzelle (BZ) bezeichnen, fahren doch wasserstoffbetriebene BZ-Hybridbusse weltweit mit dem Know-how des Unternehmens. Skalierungseffekte erreicht Ballard Power durch Partnerschaften mit chinesischen Unternehmen, die bereits eine Produktion von Bus-Stacks aufgebaut haben, die eine jährliche Kapazität von 20.000 Stacks (für 20.000 Busse) bereits in 2019 haben soll.

Quelle: Die WELT, **Mehr hier**

---

## **KOMPETENTER**

---

### **MAH-RKTPLATZ**

#### **Seminarreihe „Herausforderung Projektmanagement“**

Die Hochschule Magdeburg-Stendal bietet im April/Mai 2018 eine interessante Seminarreihe an, in der Fragen zu benötigten Business und Social Skills für die erfolgreiche Projektplanung und -steuerung sowie für die Moderation und Führung eines Projektteams behandelt werden. Das frühzeitige Erkennen von Stärken und Risiken wird genauso beleuchtet, wie das Treffen richtiger Entscheidungen, die Motivation von Teams und das Handeln in Konfliktsituationen.

#### **Seminar 1: Business Skills des Projektmanagements**

Datum: 19., 20. und 21. April 2018, Teilnahmegebühr: 595,- EUR

#### **Seminar 2: Social Skills des Projektmanagements**

Datum: 24. und 25. Mai 2018, Teilnahmegebühr: 435,- EUR

#### **Seminar-Paket: Seminar 1 bis 2**

Teilnahmegebühr gesamt: 760,- EUR

Die Seminarinhalte sowie die Möglichkeit zur Anmeldung finden Sie unter:

**<http://www.hs-magdeburg.de/weiterbildung/angebote-fuer-unternehmen>**

---

## **TERMINE**

### **25. und 26. Juni 2018, Stuttgart**

#### **5. Technologietag Hybrider Leichtbau**

Auf der teilnehmerstärksten Veranstaltung zum hybriden Leichtbau diskutieren Experten aus Industrie und Forschung über aktuelle Entwicklungen und Trends im Leichtbau. Dabei geht es vor allem um konkrete Lösungsansätze und um einen branchenübergreifenden „Blick über den Tellerrand“.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

---

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **[newsletter@mahreg.de](mailto:newsletter@mahreg.de)** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan

---

Schünemann  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**

[www.mahreg.de](http://www.mahreg.de)