

vom 09.04.2018 – 15. KW

MELDUNGEN

Daimler: Zetsche verteidigt den Diesel

Daimler-Chef Dieter Zetsche hat den in Verruf geratenen Diesel verteidigt. Mit modernen Verbrennungsmotoren könnten die Kohlendioxid-Emissionen des Straßenverkehrs gesenkt werden. "Insbesondere der Diesel spielt dabei eine wichtige Rolle", sagte Zetsche auf der Hauptversammlung des Konzerns. Die neuesten Dieselmotoren seien nicht das Problem, sondern ein wichtiger Teil der Lösung. Fahrverbote lehnte der Daimler-Manager explizit ab.

Quelle: Süddeutsche Zeitung, **Mehr hier**

Street Scooter: Der nächste Schritt zum Autobauer

Die Post entwickelte das Paketfahrzeug mit Elektroantrieb einst zusammen mit Forschern der RWTH Aachen. 2014 entschloss sich der Konzern, die Forscher samt ihrer Erfindungen einzukaufen. Seitdem baut die Post den StreetScooter selbst. 5500 Fahrzeuge hat sie bereits in Deutschland im Einsatz; erste Exemplare hat sie bereits auch an Dritte verkauft. Nun geht die Post den nächsten Schritt: Sie gründet ein eigenes Ressort für den StreetScooter und andere innovative Projekte, unter der Führung von Jürgen Gerdes. Der 53-Jährige kann das Projekt nun mit ganzer Kraft vorantreiben. Die Deutsche Post DHL wird so immer mehr zum Autobauer.

Quelle: Wirtschaftswoche, **Mehr hier**

Prevent: VW kündigt auch Zulieferer Foamtec in Stendal

Dass der Zulieferer Prevent vor zwei Jahren die Produktion bei VW stilllegte, hat in Wolfsburg für reichlich Ärger gesorgt. Volkswagen hat der Firma Prevent fristlos die Zulieferverträge gekündigt. Das hat auch Folgen für den Standort Stendal. Die Firma Prevent Foamtec, vormals Car-Trim, hat den Betrieb eingestellt. 90 Kündigungen sind bereits ausgesprochen. 1997 siedelte sich die Car-Trim am Standort Stendal an. Auf 12.500 Quadratmetern Produktionsfläche waren zunächst 51 Mitarbeiter mit der Herstellung von Airbag-Luftsäcken und Metallstrukturen etwa für Lehnen beschäftigt. Ende April 2016 erwarb die Prevent-Gruppe die Mehrheit.

Quelle: Volksstimme und Focus, **Mehr hier** und **hier**



Autonomes Fahren: Start-up Blickfeld denkt Lidar neu

Der Megatrend autonomes Fahren bringt viel Wettbewerb um die benötigten Schlüsseltechnologien. Ein Teilnehmer ist das Münchner Start-up „Blickfeld“, das eine spezielle Lidar-Technologie entwickelt hat und diese schon bald mit Tier-1-Zulieferern als Produkt auf den Markt bringen will. Blickfelds Sensor liefert hochauflösende 3-D-Umgebungsdaten. Die Strahlableitungseinheit – ein Spiegel – wird von einer speziellen Software angesteuert, die etwa eine Million Datenpunkte pro Sekunde erzeugt.

Quelle: Automobil Industrie, **Mehr hier**



Rohstoffmangel und Stromnetz: Grenzen der Elektromobilität

Verbrennungsmotoren werden verteufelt, E-Autos idealisiert. Wer sich die Fakten anschaut, kommt zu einem differenzierteren Bild. Es gibt handfeste Argumente dafür, die klassischen Antriebe nicht vorschnell abzuschreiben. Die Achillesferse elektrisch angetriebener Fahrzeuge ist ihre Batterie. Die besten heute verfügbaren

Zellen kommen auf eine Energiedichte von 700 Wattstunden pro Liter Volumen, in den kommenden Jahren könnten 900 Wattstunden drin sein, hoffen die Forscher. Und selbst damit ist man noch meilenweit entfernt von den Energiedichten fossiler Treibstoffe. So kommt ein Liter Diesel auf 10.000 Wattstunden. Eine weitere Hürde ist der gigantische Energiebedarf bei der Umrüstung auf Elektroantrieb.
Quelle: RP-online, **Mehr hier**

In eigener Sache

MAHREG begrüßt ein neues Mitglied – Ambulanz Mobile Schönebeck



Die Ambulanz Mobile GmbH & Co.KG aus Schönebeck ist jüngstes Mitglied im MAHREG-Netzwerk. Das Unternehmen produziert seit 26 Jahren am Standort Sonderfahrzeuge, wie Rettungswagen, Krankentransportwagen und Notarztfahrzeuge. Im vergangenen Jahr wurden ca. 1.500 Fahrzeuge gebaut, die vorrangig in Deutschland und Europa zum Einsatz kommen. Wir freuen uns auf eine interessante Zusammenarbeit.

MAH-RKTPLATZ

TERMINE

02. und 03. Mai 2018, Magdeburg

15. Fachtagung EKA – Entwurf komplexer Automatisierungssysteme

Schwerpunkte der Fachtagung sind Beschreibungsmittel, Methoden und Werkzeuge für den Entwurf komplexer Automatisierungssysteme. In Ergänzung der EKA wird - in diesem Jahr nach der Tagung - ein Workshop angeboten, der sich dem Einsatz von Kommunikationsnetzen für digitale Produktionssysteme widmet. Die Tagung findet in Magdeburg im ifak, Denkfabrik im Wissenschaftshafen, Werner-Heisenberg-Straße 1, statt.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

16. und 17. Mai 2018, Frankfurt Gravenbruch

18. VDA-Mittelstandstag

Der Mittelstandstag richtet sich an alle Unternehmen der Zulieferindustrie sowie der Anhänger- und Aufbautenhersteller. Es besteht die Gelegenheit zum Austausch und zur Diskussion der aktuellen Themen. Keynote Speaker sind in diesem Jahr Dr. Bernd Martens, Vorstand Beschaffung der Audi AG, sowie Dr. Hinrich Mählmann, Gesellschafter und Geschäftsführer der OTTO FUCHS KG. Den Abschluss des Mittelstandstages bildet eine Podiumsdiskussion unter dem Titel „Technologie im Wandel: Herausforderungen für mittelständische Zulieferer“.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

25. und 26. Juni 2018, Stuttgart

5. Technologietag Hybrider Leichtbau

Auf der teilnehmerstärksten Veranstaltung zum hybriden Leichtbau diskutieren Experten aus Industrie und Forschung über aktuelle Entwicklungen und Trends im Leichtbau. Dabei geht es vor allem um konkrete Lösungsansätze und um einen branchenübergreifenden „Blick über den Tellerrand“.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-

Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de