

vom 30.04.2018 – 18. KW

MELDUNGEN

Ford: wirft etliche Modelle aus dem Programm

Ford verschärft seinen Sparkurs. Der zweitgrößte amerikanische Autobauer will mehrere Milliarden Dollar einsparen und baut dafür seine Modellpalette um. So soll das Angebot stärker den Vorlieben der Kunden angepasst werden. Konkret bedeutet das: In Nordamerika, wo vor allem Pick-up-Trucks und SUV's gefragt sind, werden künftig keine Mittel mehr in die Entwicklung traditioneller Limousinen gesteckt.

Quelle: FAZ, **Mehr hier**

Bosch: will den Diesel retten

Bosch-Ingenieuren ist es gelungen, die bekannten Technologien zur Abgasreinigung derart zu verbessern und aufeinander abzustimmen, dass Testfahrzeuge erheblich unter dem ab dem Jahr 2020 geltenden Grenzwert von 120 Milligramm Stickoxid pro Kilometer bleiben. Gelöst wird das Problem durch eine Kombination aus ausgeklügelter Einspritztechnik, neu entwickeltem Luftsystem und intelligentem Temperaturmanagement. Eine Nachrüstungslösung für von Fahrverboten bedrohte Diesel-Autos ist die neue Technik allerdings nicht.

Quelle: Spiegel, **Mehr hier**

Continental: denkt über Ausgliederung der Antriebssparte nach

Continental prüft für den Fall eines Konzernumbaus die Ausgliederung der Antriebssparte. Ziel sei aber, das Antriebsgeschäft weiter auszubauen, gegebenenfalls in einer eigenständigen Organisation. Die mögliche Umgestaltung muss die großen Trends Elektrifizierung und Digitalisierung bewältigen. Der Frage nach einer eigenen Produktion von Batteriezellen für Elektroautos steht Continental aufgeschlossen gegenüber. Eine Entscheidung wird wohl erst nach 2020 fallen.

Quelle: Volksstimme, **Mehr hier**



Jaguar Land Rover: forscht im Gemeinschaftsprojekt AutopleX

Jaguar Land Rover steht an der Spitze des neuen AutopleX-Projekts. Gemeinsam mit anderen Unternehmen forscht der OEM daran, das selbstfahrende Auto voranzubringen. AutopleX untersucht Technologien für Konnektivität, Automatisierung und Echtzeit-Überwachung, damit selbstfahrende Autos frühzeitiger und umfassender mit Informationen versorgt werden. Ziel sind Fortschritte in puncto Sicherheit.

Quelle: Automobil-Produktion, **Mehr hier**



China: ist der Leitmarkt für Elektromobilität

China ist der Leitmarkt für E-Mobilität. In den letzten Jahren zogen die Verkäufe von E-Autos in China nach Branchenangaben stärker an als überall sonst auf der Welt. Die Regierung hat eine Reihe von Maßnahmen ergriffen, um den Verkauf von Autos mit alternativen Antrieben anzukurbeln. Volkswagen will deshalb in China deutlich mehr als bisher geplant in die Entwicklung von Elektroautos und in das autonome Fahren investieren. Bis 2022 wollen die Wolfsburger mit ihren Partnern 15 Milliarden Euro für Zukunftsprojekte auf dem größten Automarkt der Welt in die Hand nehmen.

Quelle: Autohaus, **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

Studium Generale-Programm der Hochschule Magdeburg-Stendal

Pünktlich zum Semesterstart liegen die Weiterbildungsangebote der Hochschule Magdeburg-Stendal für das Sommersemester 2018 vor. Neue Angebote im Studium-Generale Programm sind Kurse wie:

- Design Thinking Workshop – mit Methode zur Innovation
- Social Media – wie wird heute kommuniziert
- Crowdfunding – erfolgreich Gelder einwerben

Das vollständige Angebot finden Sie - **hier**

KOMPETENTER

25. und 26. Juni 2018, Stuttgart

5. Technologietag Hybrider Leichtbau

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

TERMINE

16. und 17. Mai 2018, Frankfurt Gravenbruch

18. VDA-Mittelstandstag

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

13. und 14. Juni 2018, Magdeburg

10. Symposium „Motor- und Aggregateakustik“

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

25. und 26. Juni 2018, Stuttgart

5. Technologietag Hybrider Leichtbau

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de
