

vom 14.05.2018 – 20. KW

MELDUNGEN

Diesel-Krise: für viele KfZ-Betriebe „existenzbedrohend“

Dieselfahrzeuge sind nur noch schwer verkäuflich. Das wird vor allem für die Kfz-Betriebe zunehmend zu einem Problem. Ca. 350.000 Euro 5-Diesel-Fahrzeuge stehen mit einem Wert von 4,5 Milliarden Euro in den Betrieben. Außerdem stimmten die Restwerte bei Leasing-Autos, die zurück an den Handel gingen, nicht mehr. Hardware-Nachrüstungen wären das entscheidende Signal, um die Dieselkrise zu beruhigen.

Quelle: Volksstimme, **Mehr hier**

Infinion: Entwicklungszentrum für Automobilelektronik in Dresden

Infineon wird noch in diesem Jahr ein neues Entwicklungszentrum in Dresden eröffnen und dort etwa 100 zusätzliche Arbeitsplätze schaffen. Mittelfristig soll das Entwicklungszentrum rund 250 Mitarbeiter beschäftigen. Ein Schwerpunkt wird die Entwicklung neuer Produkte für Automobilelektronik sein, z.B. für die Elektromobilität und automatisiertes Fahren.

Quelle: Hanser Automotive, **Mehr hier**

BMBF-Verbundprojekt SATISFy: Mehr Sicherheit beim autonomen Fahren

Eine Herausforderung des autonomen Fahrens ist die Gewährleistung der Sicherheit. Dies betrifft den Schutz des Menschen vor dem Fehlverhalten des Fahrzeugs und den Schutz des Systems vor unzulässiger Einflussnahme durch externe Angreifer. Im nun gestarteten Verbundprojekt SATISFy, das vom Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) mit rund 4,2 Millionen Euro gefördert wird, arbeitet ein Konsortium unter Koordination des Deutschen Forschungszentrums für Künstliche Intelligenz (DFKI) an Lösungen, welche die Sicherheit der Gesamtfunktionen in autonomen Fahrzeugen bereits während der Entwicklung gewährleisten.

Quelle: IDW, **Mehr hier**



Alternative Antriebe: Steile Karriere für Plug-in-Hybride

Noch erfüllt kaum ein reines Elektroauto die Ansprüche moderner Mobilität. Davon könnte eine Fahrzeuggattung profitieren, die bisher nur eine ungeliebte Zwischenlösung war. Eine schnelle, nachhaltige Lösung des Batterieproblems für reine Elektroautos ist nicht in Sicht. Davon könnte eine Antriebsalternative profitieren, die bisher oft im Schatten der reinen Elektroautos stand: Mehrere Hersteller werden eine große Bandbreite von Modellen mit Plug-in-Hybriden auf den Markt bringen.

Quelle: Süddeutsche Zeitung, **Mehr hier**



ElringKlinger: erhält Batterie-Großauftrag von Sono-Motors

Das Münchener E-Auto-Start-Up Sono Motors vergibt einen Großauftrag über mehrere hundert Millionen Euro für die Entwicklung und Fertigung einer eigenen Batterie für ihr Solarfahrzeug "Sion" an den deutschen Automobilzulieferer ElringKlinger. Der Kompakt-Van hat eine Reichweite von 250 km. Es bietet integrierten Sharing-Funktionen an und soll damit besonders Familien und City-Pendler ansprechen.

Quelle: Automobilwoche, **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

Innovation Day bei Mercedes-Benz in Ludwigsfelde, 11. Oktober 2018 **Aufruf für Ihre Ideen, Vorschläge und Technologien**

Mercedes-Benz in Ludwigsfelde, der ACOD und die Landesinitiativen laden Sie ein, sich am Innovation Day zu beteiligen. Hierbei sollen Ihre Ideen, Vorschläge und Technologien in die Anwendung bei Mercedes-Benz getragen werden. Dabei werden Innovationen unter dem Oberbegriff „Unterstützungen im Bereich Fahrzeugfertigung“ gesucht, die sich mit den folgenden Themenschwerpunkten beschäftigen:

- Ergonomie 4.0
- Optisch geführte Füge- und Prüfprozesse
- Prädikative Wartung
- Mobile Instandhaltung / Vollautomatische Inventur
- Smarte Bauteilsequenzierung

Aufgerufen sind alle validen Vorschläge im Bereich Produktion, insbesondere von:

- Hochschulen/ Universitäten
- Forschungseinrichtungen
- Start-up-Unternehmen
- Zulieferunternehmen

Bei Interesse erbitten wir von Ihnen bis zum **16.06.2018** einen One-Pager mit relevanten Informationen zum anvisierten Projekt bzw. der vorzustellenden Innovation an den ACOD (E-Mail: felix.erler@acod.de)

Details und Downloads zur Ausschreibung finden Sie - **hier**

KOMPETENTER

16. Mai 2018, REFA Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Fachevent „Flexible Arbeitszeiten – Modelle für die Zukunft der Arbeit 4.0

Arbeitsbedingungen und die Arbeitsorganisation spielen für die Attraktivität eines Arbeitgebers eine immer wichtigere Rolle. So können flexible Arbeitszeiten bei der Gewinnung und Bindung von Fachkräften ein Wettbewerbsvorteil sein. Doch welche Modelle sind im Unternehmen sinnvoll und umsetzbar?

Für MAHREG-Mitglieder gilt für diese Veranstaltung der Frühbucherrabatt.

Weitere Informationen finden Sie - **hier**

TERMINE

13. und 14. Juni 2018, Magdeburg

10. Symposium „Motor- und Aggregateakustik“

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

25. und 26. Juni 2018, Stuttgart

5. Technologietag Hybrider Leichtbau

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

05. September 2018, Porsche-Werk Leipzig

11. ACOD-Kongress

Thema: "Automobilindustrie im Umbruch! Anspruch & Wirklichkeit in den Bereichen Flexibilisierung – Digitalisierung – Elektromobilität – Der Mensch"

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan
Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de