

vom 02.07.2018 – 27. KW

MELDUNGEN

Audi: die Zukunft steht auf dem Spiel

Audi befindet sich in einer Technik-Offensive und hätte eigentlich zukunftsweisende Produkte zu feiern. Der Dieselskandal drängt jedoch alles andere in den Hintergrund und die Marke an den Abgrund. Das Unternehmen hat mit dem aktuellen A8 das erste Auto in Serie, das das autonome Fahren auf Level drei beherrscht. Sobald die Gesetzgebung nachzieht, kann der Wagen so ausgerüstet werden, dass er auf der Autobahn alle Entscheidungen selbst trifft: Beschleunigen, bremsen, Spur halten, Spur wechseln.

Quelle: Die WELT, **Mehr hier**

CATL: baut Akku-Fabrik in Thüringen

BMW ordert die Batteriezellen für seine Elektroautos der kommenden Generation bei dem chinesischen Batterieriesen CATL. Der Autobauer sichert Deutschland damit eine Milliardeninvestition. Im Raum Erfurt soll dafür extra eine neue Fabrik gebaut werden. BMW will die Zellen für die geplante Elektrolimousine iNext einsetzen, die 2021 auf den Markt kommen soll.

Quelle: n-tv, **Mehr hier**

ZF: elektrifiziert Nutzfahrzeuge

Der Automobilzulieferer ZF Friedrichshafen bietet fortan für die Elektrifizierung von bestehenden Nutzfahrzeugen, wie Lkws und Bussen, drei verschiedene elektrische Antriebsvarianten an. Dabei hat das Unternehmen vor allem den öffentlichen Nahverkehr im Blick. Vor allem zwei elektrische Antriebe, die Elektroportalachse AVE-130 und der elektrische Zentralantrieb Ce-Trax, sollen es Bus-Herstellern ermöglichen, elektrische Antriebe einzusetzen.

Quelle: Fahrzeug - Karosserie, **Mehr hier**



Moovel Lab: die Welt wie ein autonomes Fahrzeug sehen

Die Daimler-Tochter Moovel Lab präsentierte auf der Messe TedEx in Berlin ein ungewöhnliches Gefährt, das den "Fahrer" mit Hilfe eines Headsets den Blick des Fahrzeugs einnehmen lässt. Ganz autonom ist das selbstgebaute Fahrzeug von Moovel Lab nicht. Es besteht aus einer Plattform mit elektrischen Radnabenmotoren und Sensoren. Um die Sicht des Fahrzeugs einzunehmen, legt sich der Nutzer bäuchlings auf eine Art Bank und kann es dann in Liegeposition steuern. Ein Ziel sei es, mehr Empathie für die Mobilität der Zukunft zu schaffen.

Quelle: Volksstimme, **Mehr hier**



KSR: bringt Doohan-Elektroroller nach Deutschland

Der österreichische Fahrzeugentwickler KSR erweitert sein Angebotsportfolio: mit der chinesischen Marke Doohan bringt das Unternehmen zwei neue Elektroroller-Modelle „iTango“ und „iTank“ in drei europäische Länder. Das auffällige Vorderrad-Duo sorgt nicht nur für mehr Fahrsicherheit, sondern wurde vom Hersteller auch im Sinne des Gesetzes clever konzipiert. Da die vordere Spurbreite geringer als 60 cm ist, zählen die beiden Vorderräder der Modelle als ein Doppelrad.

Quelle: eMobilServer, **Mehr hier**

TERMINE

05. September 2018, Porsche-Werk Leipzig

11. ACOD-Kongress

Thema: "Automobilindustrie im Umbruch! Anspruch & Wirklichkeit in den Bereichen Flexibilisierung – Digitalisierung – Elektromobilität – Der Mensch"
Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

13. September 2018, citim GmbH, Barleben – save the date

Kompetenzcluster (KC) „Aluminium“

Thema: "Additive Fertigungsverfahren" und Digitalisierung

26. September 2018, Magdeburg – save the date

Kooperationskonferenz Ungarn, Thüringen, Sachsen-Anhalt

Thema: „Herausforderungen der E-Mobilität und künstliche Intelligenz“
Marktpositionierung, Fachkräftegewinnung, Wachstumsfinanzierung, Start-ups

27. November 2018, Halle/Saale

3. Kolloquium „Fügen und Konstruieren im Nutzfahrzeugbau“

Im Mittelpunkt stehen technische Informationen und Berichte zu Anwendungen, Konstruktionen und zur fügetechnischen Gestaltung im Nutzfahrzeugbau.
Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de