

vom 09.07.2018 – 28. KW

## MELDUNGEN

### Opel: soll sein Herzstück verlieren

Opel muss womöglich bald auf eine eigene Antriebsentwicklung und ein Testzentrum verzichten. Teile der Entwicklung könnten an einen externen Dienstleister weitergereicht werden. Wie aus geheimen Papieren hervorgeht, gelten die Ingenieurfirmen Altran, Akka und Segula aus Frankreich und Bertrandt aus Deutschland als Interessenten.

Quelle: Süddeutsche Zeitung, **Mehr hier**

### Meleghy: will in den Standort Gera investieren

Die Firma Meleghy Automotive GmbH will in den Standort Gera einen zweistelligen Millionenbetrag investieren. Das Unternehmen in Gera ist spezialisiert auf die Groß-Serienfertigung von Pressteilen und Karosseriebaugruppen aus Stahl, Edelstahl und Aluminium. In den nächsten drei Jahren sollen 150 neue Mitarbeiter eingestellt werden.

Quelle: Ostthüringer Zeitung, **Mehr hier**

### Standard WLTP: bereitet VW Sorgen

Wegen des ab 1. September für Neufahrzeuge verbindlichen Abgastest-Standards WLTP hält VW im Stammwerk Wolfsburg nach den beginnenden Werksferien tageweise die Bänder an, weil der Konzern mit der Zertifizierung verschiedener Modellvarianten nicht so schnell hinterherkommt.

Quelle: n-tv, **Mehr hier**



### Visteon: kooperiert mit ZongMu beim autonomen Parken

Der Elektronikzulieferer Visteon hat sich mit dem chinesischen Start-up ZongMu Technology zusammengetan, um Parklösungen für Fahrzeuge zu entwickeln, die mit einer Level-3-Automatisierung und höher ausgestattet sind. ZongMu entwickelt fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und autonome Fahrlösungen durch Nutzung von Algorithmen auf Basis künstlicher Intelligenz und Sensorfusionstechnologie.

Quelle: Automobil-Produktion, **Mehr hier**



### Volkswagen: der Angriff auf Tesla

Nach Jahren ohne echtes E-Auto im Angebot ändert VW seine Strategie grundlegend. VW's Visionen: Autos ohne Lenkräder (wie das Google-Car) und Außenspiegel und mit einem Innenraum, der wie eine Mischung aus Arbeits- und Spielzimmer anmutet. Ein solches Auto wurde nun in Berlin vorgestellt. Den „I.D. Vizzion“. Obendrein folgten ein paar weitere rein elektrisch angetriebene Modelle, von denen es die ersten Varianten ab dem Jahr 2020 tatsächlich zu kaufen gibt. Es sind Fahrzeuge, die VW von Beginn an als Elektroautos konzipiert hat. Autos, mit denen die Wolfsburger Elon Musk jagen wollen.

Quelle: die WELT, **Mehr hier**

**TERMINE**

**05. September 2018, Porsche-Werk Leipzig**

**11. ACOD-Kongress**

Thema: "Automobilindustrie im Umbruch! Anspruch & Wirklichkeit in den Bereichen Flexibilisierung – Digitalisierung – Elektromobilität – Der Mensch"

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

**18. September 2018, citim GmbH, Barleben – save the date**

**Kompetenzcluster (KC) „Aluminium“**

Thema: "Additive Fertigungsverfahren" und Digitalisierung

**26. September 2018, Magdeburg – save the date**

**Kooperationskonferenz Ungarn, Thüringen, Sachsen-Anhalt**

Thema: „Herausforderungen der E-Mobilität und künstliche Intelligenz“

Marktpositionierung, Fachkräftegewinnung, Wachstumsfinanzierung, Start-ups

**27. November 2018, Halle/Saale**

**3. Kolloquium „Fügen und Konstruieren im Nutzfahrzeugbau“**

Im Mittelpunkt stehen technische Informationen und Berichte zu Anwendungen, Konstruktionen und zur fügetechnischen Gestaltung im Nutzfahrzeugbau.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**

www.mahreg.de