

vom 13.08.2018 – 33. KW

## MELDUNGEN

### Fuelcon: Horiba Gruppe aus Japan übernimmt Firma aus Barleben

Der japanische Konzern Horiba hat das Barleber Hightech-Unternehmen Fuelcon übernommen. Mit Testanlagen für Hochleistungsbatterien haben sich die Barleber Ingenieure weltweit einen guten Ruf in der E-Mobilitätsbranche erarbeitet. BMW, Bosch, Hyundai und Boeing arbeiten zum Beispiel mit Fuelcon-Anlagen. Ein Branchenführer ist Fuelcon vor allem bei Brennstoffzellen-Prüfstrecken. Die Horiba-Gruppe soll Fuelcon in großem Stil den Zugang in die Batterie-Fabriken ebnet. Horiba ist Weltmarktführer für Motor-, Brems- und Emissionstestsysteme.

Quelle: Volksstimme, **Mehr hier**

### Diesel: Neue Initiative zur Hardwarenachrüstung

Die Autoindustrie lehnt bisher technische Nachrüstungen für Dieselfahrzeuge ab. Auch das Verkehrsministerium lässt betroffene Pkw-Besitzer im Stich. Eine Initiative präsentiert nun eine mögliche Lösung. Diese besteht im Wesentlichen aus einem sogenannten SCR-Katalysator samt Harnstofftank besteht. Eine Teile-ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) ist beim Kraftfahrtbundesamt beantragt. Für Technik und Einbau entstehen Kosten von ca. 2000 Euro.

Quelle: Spiegel, **Mehr hier**

### Aerodynamik: Der Weg des geringsten Widerstandes

Die Grundregel ist simpel: Je besser die Eigenschaften im Windkanal, desto geringer der Spritverbrauch eines Autos. Im Ringen um niedrige CO<sub>2</sub>-Werte wächst die Bedeutung der Aerodynamiker. Wenn die Mercedes A-Klasse Ende 2018 als Limousine in den Handel kommt, wird der cw-Wert bei 0,22 liegen und den Wagen zum windschnittigsten Serienfahrzeug der Welt machen. Eine aktuelle A-Klasse mit Steilheck hat einen cw-Wert von 0,25. Die Reduzierung entspricht einer Spritersparnis von 0,5l/100 km.

Quelle: Die WELT, **Mehr hier**



### Schaeffler: verstärkt sich beim autonomen Fahren

Der fränkische Automobilzulieferer Schaeffler setzt auf den Zukunftsmarkt "Autonomes Fahren". Deswegen hat der Konzern ein gemeinsames Unternehmen mit dem schwäbischen Hersteller Paravan gegründet. Paravan hat ein System entwickelt für Menschen, die wegen einer körperlichen Einschränkung kein Lenkrad bedienen können. Stattdessen können sie mit Hilfe der "Space Drive"-Technologie ihr Fahrzeug rein elektronisch fahren und bremsen. Großer Vorteil für Schaeffler: Das System ist bereits für den Straßenverkehr zugelassen.

Quelle: Braunschweiger Zeitung, **Mehr hier**



### Elektrobit: Software macht upgradefähige Autos möglich

Die Automobilhersteller sind zunehmend darauf angewiesen, auch die Funktionen von Autos, die sich bereits auf der Straße befinden, kontinuierlich zu verbessern. Das gilt sowohl für die Verbesserung der Sicherheitssysteme als auch für den Schutz vor externen Cyber-Security-Bedrohungen. Die Continental-Tochter Elektrobit hat eine modulare Software vorgestellt, die sicherstellen soll, dass Automobilhersteller ihre Fahrzeuge auf dem neuesten Stand halten können.

Quelle: SpringerProfessional, **Mehr hier**

## MAH-RKTPLATZ

### KOMPETENTER

#### **REFA-Fachevent am 19.09.2018: Arbeitswelt im Wandel – Physische und psychische Belastungen am Arbeitsplatz**

Digitalisierung und Industrie 4.0 führen seit Jahren zu gravierenden Veränderungen nicht nur am Arbeitsplatz, sondern in den gesamten Arbeitssystemen. Untersuchungen haben ergeben, dass parallel dazu die psychischen und physischen Belastungen ansteigen, was sich wiederum in einem hohen Krankenstand der Mitarbeiter niederschlägt.

Zielgruppe des Fachevents sind Arbeitnehmer, Arbeitgeber, Planer, Entwickler, Produktgestalter, Fachkräfte für Arbeitssicherheit, Betriebsärzte, Betriebs- und Personalräte sowie Führungskräfte.

Schwerpunktthemen

- Auswirkungen der Digitalisierung aus arbeitsmedizinischer Sicht
- Vorgehensweise bei der Auswahl von Analysemethoden
- Anwendung der Analyse und Nutzung der Ergebnisse
- Arbeitspsychologische Analyse und Gestaltungsmaßnahmen
- Konzept einer sensorbasierten Arbeitsanalyse
- Sensorbasierte Ermittlung von physischer Belastungen

Veranstaltungsort und Anmeldungen bitte an:

REFA Sachsen-Anhalt, Niels-Bohr-Str. 1, 39106 Magdeburg

Tel.: 0391-62 09 997

Details zur Veranstaltung finden Sie **hier**

### TERMINE

#### **05. September 2018, Porsche-Werk Leipzig**

##### **11. ACOD-Kongress**

Thema: "Automobilindustrie im Umbruch! Anspruch & Wirklichkeit in den Bereichen Flexibilisierung – Digitalisierung – Elektromobilität – Der Mensch"

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

#### **18. September 2018, citim GmbH, Barleben**

##### **Kompetenzcluster (KC) „Aluminium“**

Thema: Workshop „3-D Drucken und Themen der Digitalisierung“

Neben der Vorstellung und Diskussion von Trends, Projekten und Forschungen wie Industrielles Prototyping durch 3D-Drucken, AM-Verfahren, Prozessregelung in der Umformtechnik und Prozess- und Kostentransparenz in der Kernmacherei besteht die Möglichkeit einer Betriebsbesichtigung bei der citim GmbH.

Weitere Informationen und die Anmeldemöglichkeit finden Sie - **hier**

#### **16.-18. Oktober 2018, Messe IZB in Wolfsburg**

Die Internationale Zuliefererbörse (IZB) richtet sich an Zulieferer der Automobilindustrie und genießt großes Ansehen in der Fachwelt. Die hohe Qualität der Aussteller und die Zahl der Entscheider unter den Fachbesuchern machen die Messe für die Branche zu einer wichtigen Kommunikations- und Businessplattform. Unter dem Leitthema „Digital Car Revolution“ werden am 15.10.2018 auf dem IZB-Kongress drei Themenfelder praxisnah adressiert:

- a) E-Mobilität
- b) Digitalisierung und
- c) vollautonomes Fahren.

Alle Informationen zur Messe finden Sie - **hier**

#### **18. Oktober 2018, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg**

##### **2. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“**

Titel der ersten Veranstaltung: „Leichte Elektromobilität – die individuelle Mobilität der Zukunft“; Hannes Neupert, Vorsitzender ExtraEnergy e.V., Tanna

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

---

## 27. November 2018, Halle/Saale

### 3. Kolloquium „Fügen und Konstruieren im Nutzfahrzeugbau“

Im Mittelpunkt stehen technische Informationen und Berichte zu Anwendungen, Konstruktionen und zur fügetechnischen Gestaltung im Nutzfahrzeugbau. Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

---

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**

[www.mahreg.de](http://www.mahreg.de)

---