

vom 17.09.2018 – 38. KW

MELDUNGEN

BMW: zeigt sein neues Flaggschiff iNext

BMW hat sein neues Flaggschiff vorgestellt: Der iNext ist ein vollelektrisch und hochautonom fahrendes SUV mit neuem Design. Allerdings versteht BMW den iNext als großen Sprung, als „Zukunftsbaukasten“ des Konzerns. So soll der Fahrer das Lenkrad auch lange Zeit völlig dem Auto überlassen können. Die Technik für Level 4 ist schon im Auto verbaut. Das erklärt auch, warum der Wagen erst 2021 in Serie geht. Zudem seien im Jahr 2021 Batterien für 750 Kilometer Reichweite verfügbar. Quelle: FOCUS, **Mehr hier**

Motorenentwicklung: Vier Zylinder reichen aus

V8, V10, V12 - auch für deutsche Premium-Hersteller konnten es lange gar nicht genug Zylinder sein. Künftig werden sie damit wohl eher schlechte Karten haben, denn die Batterien der E-Autos brauchen viel Platz. Die Zukunft der Hubraumriesen steht und fällt mit dem Grad der Elektrifizierung und mit den Emissions-Ambitionen des Gesetzgebers. BMW hat den V12 nur bis 2024 festgeschrieben, Mercedes-AMG könnte 2023 aussteigen, selbst Aston Martin will beim nächsten Modellwechsel Hybride mit sechs und acht Zylindern einsetzen. Quelle: Süddeutsche Zeitung, **Mehr hier**

Fahrzeugentwicklung: Virtuelle Prototypen spielen eine zentrale Rolle

Die wachsende Anzahl an Fahrzeugvarianten sowie die zunehmende Elektrifizierung und Vernetzung erhöhen die Komplexität in der Entwicklung drastisch. Datenmengen müssen effektiver genutzt, Hard- und Softwareentwicklung entsprechend synchronisiert werden. Systeme sollen schneller in Serie gebracht werden, zu geringeren Kosten und steigender Qualität. Virtuelle Prototypen werden deshalb dabei eine zentrale Rolle spielen. Quelle: Springer Professional, **Mehr hier**



Autonomes Fahren: Künstliche Intelligenz und Deep Learning

Künstliche Intelligenz und Deep Learning gelten als Schlüsseltechnologie für das autonome Fahren. Doch die heutigen Systeme haben Schwächen. Bis die Autos vollständig autonom fahren und selbstständig Entscheidungen treffen, werden noch Jahre ins Land gehen. Voraussetzung für die Level-5-Fahrzeuge ist, dass die Fahrzeuge völlig alleine Entscheidungen treffen können. Dafür müssen neue Technologien zum Einsatz kommen. Mit herkömmlichen Ansätzen zur Objekterkennung kann das Sicherheitsniveau und die Leistungsfähigkeit selbstfahrender Autos nicht erreicht werden. Quelle: Gründerszene, **Mehr hier**



Solarenergie auf Lkw: Deutsche Post DHL stellt Trailer-Lösung vor

Die Deutsche Post DHL Group hat mit Trailer eine neue Technologie vorgestellt, bei der durch Photovoltaikmodule auf Lkw der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden soll. Dünne, folienartige Solarzellen werden auf dem Lkw-Dach angebracht und versorgen die Fahrzeugbatterie oder zusätzliche Speicherbatterien an Bord mit Energie. Mit der Solarenergie sollen die elektrische Ladebordwand und alle Zusatzgeräte, etwa die Klimaanlage, angetrieben werden. Quelle: logistik-watchblog, **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

MAHREG unterstützt Unternehmer/innen bei der Unternehmensnachfolge

Eine der wichtigsten Aufgaben für die langfristige Unternehmenssicherung ist die Regelung der Unternehmensnachfolge. Unternehmerinnen und Unternehmer sollten sich deshalb bewusst sein, dass eine erfolgreiche Unternehmensnachfolge ein Prozess ist, der mehrere Jahre in Anspruch nehmen kann. So muss dafür gesorgt werden, dass ein geeigneter Nachfolger gefunden wird, dass der Geschäftsbetrieb in der Phase des Übergangs reibungslos weiterläuft und dass nach der Übergabe durchgestartet werden kann.

MAHREG bietet Ihnen in Zusammenarbeit mit mehreren Partnern die Unterstützung in diesem Prozess an, insbesondere bei der Findung eines geeigneten Partners. Ihre Anfragen werden absolut vertraulich behandelt. Wenden Sie sich mit Ihrem Anliegen bitte direkt an den Vorstandsvorsitzenden, **Dr. Stefan Schünemann**. Sie erreichen ihn im IGZ unter der **Telefon-Nr. 039203 – 822 22**.

KOMPETENTER

Einladung zu einer Unternehmerreise zum zweiten Deutsch-Chinesischen Automobilkongress in Nanjing 25.11.2018 – 02.12.2018

Wie kaum ein anderer Wirtschaftszweig ist die Automobilindustrie durch eine eng verflochtene grenzüberschreitende Wertschöpfungskette geprägt. Dabei ist für Deutschlands hochentwickelte Automobil- und Zulieferindustrie vor allem China als einer der weltweit größten Produktionsstandorte mit dem größten Verbrauchermarkt von immenser Bedeutung.

Sowohl China als auch Deutschland sind weltweit die Länder mit den größten Investitionen in intelligente und vernetzte Elektromobilität. Zahlreiche positive Erfahrungen und Erfolge ermutigen daher bei der anstehenden Transformation der Fahrzeugtechnik zu neuen deutsch-chinesischen Partnerschaften in allen Zukunftsfeldern.

Die staatliche Investitionsförderungsplattform des chinesischen Handelsministeriums *China International Investment Promotion Agency Germany* (CIIPAG) fördert die Zusammenarbeit zwischen Unternehmen, Branchenverbänden, Clustern und weiteren Akteuren der Automobil- und Zulieferindustrie durch den zweiten Deutsch-Chinesischen Automobilkongress 2018 in Nanjing.

Nach der sehr positiven Resonanz auf das Treffen mit Vertretern chinesischer Unternehmen und Verbänden am 24.04.2018 im Rathaus der Stadt Magdeburg bietet sich jetzt die Gelegenheit zu einem organisierten Gegenbesuch.

Den genauen Zeitplan der u.a. den Besuch des Kongresses, Einladungen der Regionalregierungen und Unternehmensbesichtigungen umfasst, den Einladungsflyer und das Anmeldeformular finden Sie im Anhang der Montagsmeldungen.

Bitte beachten Sie den Anmeldeschluss am 28.09.2018.

Die Teilnehmer zahlen lediglich den internationalen Hin- und Rückflug, den inländischen Flug und Zugfahrten innerhalb Chinas; sämtliche Übernachtungs-, Verpflegungs- sowie Bustransferkosten übernimmt der Veranstalter.

TERMINE

20.-27. September 2018, Messe IAA Nutzfahrzeuge, Hannover

Am 20. September 2018 öffnet die 67. IAA Nutzfahrzeuge, die weltweit wichtigste Leitmesse für Transport, Logistik und Mobilität, ihre Tore in Hannover. Bis zum 27. September 2018 präsentieren mehr als 2.100 Aussteller aus rund 50 Ländern auf 282.000 Quadratmetern zahlreiche Weltpremieren. Der zentrale Schauplatz für die Mobilität von morgen auf der IAA ist die New Mobility World (NMW), die sich in diesem Jahr in neuem Gewand präsentiert.

Alle Informationen zur Messe finden Sie - **hier**

16.-18. Oktober 2018, Messe IZB in Wolfsburg

Die Internationale Zuliefererbörse (IZB) richtet sich an Zulieferer der Automobilindustrie und genießt großes Ansehen in der Fachwelt.

Alle Informationen zur Messe finden Sie - **hier**

18. Oktober 2018, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

2. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“

Titel der ersten Veranstaltung: „Leichte Elektromobilität – die individuelle Mobilität der Zukunft“; Hannes Neupert, Vorsitzender ExtraEnergy e.V., Tanna
Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

07. November 2018, Magdeburg – Save the Date

Zukunftsdialo g Sachsen-Anhalt – Die Automobilbranche im Wandel

Strategische, strukturelle und konzeptionelle Erfordernisse beim Wandel im Automobilbau werden von Vertretern aus Unternehmen, Verbänden, Politik und Gesellschaft vorgestellt und diskutiert.

Demnächst an dieser Stelle ausführliche Informationen zur Veranstaltung!

27. November 2018, Halle/Saale

3. Kolloquium „Fügen und Konstruieren im Nutzfahrzeugbau“

Im Mittelpunkt stehen technische Informationen und Berichte zu Anwendungen, Konstruktionen und zur fügetechnischen Gestaltung im Nutzfahrzeugbau.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de
