

vom 22.10.2018 – 43. KW

MELDUNGEN

Frankreich: Die neue Automode aus Paris

Die französischen Autohersteller sind zu großen Konzernen aufgestiegen – und müssen jetzt die richtigen Weichen für morgen stellen. Vor allem Renault scheint für die elektrische Zukunft gut gewappnet. Das Unternehmen hat viel früher als andere auf den Batterieantrieb gesetzt. 2010 schon debütierte der Leaf der japanischen Schwestermarke Nissan und entwickelte sich zum meistverkauften Elektroauto der Welt. Drei Jahre später kam auf Basis des Kleinwagens Renault Clio der Zoe heraus, das erfolgreichste Elektroauto in Europa. Bis 2022 sollen acht weitere Elektroautos und zwölf Hybridfahrzeuge das Angebot bereichern.

Quelle: Die WELT, **Mehr hier**

ZF: steigt bei Engineering-Dienstleister ASAP Holding ein

Die ZF Friedrichshafen AG übernimmt 35 Prozent der Geschäftsanteile des Entwicklungsdienstleisters ASAP Holding GmbH aus Gaimersheim, die auch 2 Niederlassungen in Niedersachsen haben. Damit stärkt ZF wie angekündigt im Konzern die Bereiche Elektromobilität und autonomes Fahren und ergänzt sie um Software- und Validierungsthemen.

Quelle: Automobil-Produktion, **Mehr hier**

Leichtbau: Nachhaltiges Auto gesucht

Auf die Autobauer kommt einiges zu. Schadstoff-Emissionen und Klimawandel fordern die Branche heraus. Auch neue, leichte Werkstoffe werden gesucht, gefunden und verbaut. Bei Carbon – ein Werkstoff, der aus Kunststoff und Kohlefasern besteht – gilt BMW als Vorreiter. Doch bis beim Carbon ein Durchbruch gelingt, dürfte es noch ein längerer Weg sein: Die Ökobilanz ist schlecht, die Fertigungsprozesse für die Massenherstellung gelten als sehr komplex.

Quelle: Weser-Kurier, **Mehr hier**



Autonomes Fahren: das Geisterrad aus Magdeburg

Forscher der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg entwickeln ein autonomes Fahrrad. Es soll ab 2020 vor allem Menschen am Stadtrand helfen, die auf ein eigenes Auto verzichten wollen. Ein Team aus Maschinenbauern, Informatikern, Logistikern und Umweltpsychologen arbeitet mit allem Forscherernst am selbstfahrenden Bike. Als Lastenrad mit variablen Aufsätzen zum Transport von Waren oder auch Kindern könne es die innerstädtische Mobilität revolutionieren.

Quelle: SPIEGEL, **Mehr hier**



Elektroauto: Das Ende des Tesla-Monopols

Europäische Autobauer greifen Tesla jetzt auf breiter Front im Wachstumssegment SUV an. Technisch übertrumpfen Audi, Jaguar und Mercedes die US-Konkurrenz aber nicht. Während Audi und Mercedes ihre elektrischen SUVs nur vorgestellt haben, hat Jaguar die ersten i-Pace bereits ausgeliefert. Der englische Stromer bietet viel Platz. Sein Lithium-Ionen-Akku hat eine Kapazität von 90 Kilowattstunden und liefert die Energie für zwei Elektromotoren, die jeweils 147 kW (200 PS) leisten. Jaguar gibt die Reichweite mit 480 Kilometern an.

Quelle: Die ZEIT, **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

International Business Convention for innovative Vehicle and Transportation“ in Turin, 27./28. November 2018

Gerne möchten wir Sie auf ein spannendes internationales Partnering Forum für innovative Mobilitätslösungen, das „**Vehicle & Transportation Technology Innovation (VTM)**“, aufmerksam machen, das am **27. und 28. November 2018** in Turin (Italien) stattfindet. Das VTM bietet Ihnen das ideale Umfeld für qualifizierte Gespräche, die Sie vorab über ein Online-Tool planen können. So können Sie gezielt neue Geschäftsbeziehungen herstellen. Begleitet wird das VTM 2018 wieder von einem vielseitigen Konferenzprogramm. Themen werden unter anderem folgende sein: Autonomes Fahren, Hybrid- und Elektrofahrzeuge, nachhaltige Mobilität, Digitale Infrastruktur, Navigationssysteme, städtische Mobilität, intelligentes Verkehrsmanagement, Sensoren und Datenvernetzung, V2X-Communication u.v.a.m.

Der einzigartige Charakter der Fachveranstaltung bietet Ihnen die Chance sowohl die richtigen Kontakte der Industrie zu treffen, Ihr Netzwerk zu erweitern und gleichzeitig durch die vorprogrammierten Gespräche Zeit zu sparen. MAHREG-Mitglieder bekommen auf die ausgezeichneten Preise eine **Ermäßigung von bis zu 400 €**.

Alle Informationen finden Sie **hier**. Kontaktperson ist: jscherneck@advbe.com

KOMPETENTER

TERMINE

24. Oktober 2018, Magdeburg, Hochschule Magdeburg-Stendal

Design-Industrietag „Wirtschaft trifft Wissenschaft – Vision trifft Umsetzung“

Dass die Form der Funktion folgt, ist einer der wohl bekanntesten Leitsprüche, wenn es um das Thema Design geht. Sei es in der Architektur oder der Industrie. Innovatives Design kann einem aus technischer Sicht fertigen Produkt dennoch das sprichwörtliche „i-Tüpfelchen“ aufsetzen.

Informationen zur Veranstaltung und die Einladung finden Sie - **hier**

Achtung – Anmeldung nicht vergessen – begrenzte Plätze

07. November 2018, Magdeburg, Elbwerk, 12.00 – 17:00 Uhr

Zukunftsdialog Sachsen-Anhalt – Die Automobilbranche im Wandel

Strategische, strukturelle und konzeptionelle Erfordernisse beim Wandel des Automobilbaus werden im Zukunftsdialog von Vertretern aus Unternehmen, Verbänden, Politik und Gesellschaft gemeinsam diskutiert.

Den Einladungsflyer mit dem Programm und der Anmeldung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an newsletter@mahreg.de einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de

www.mahreg.de

www.mahreg.de