

vom 29.10.2018 – 44. KW

MELDUNGEN

Volkswagen: Einstieg in die Batteriezellen-Fertigung

Der Autobauer Volkswagen will sich für die Fertigung von Batteriezellen mit dem koreanischen Konzern SK Innovation verbünden. Es sollen zwei Zellfabriken gebaut werden, heißt es aus den Unternehmenskreisen. Eine davon soll in Deutschland entstehen. Die Höhe der Investitionen und die konkreten Standorte sollen auf der Aufsichtsratsitzung am 16. November diskutiert und nach Möglichkeit auch beschlossen werden.

Quelle: Handelsblatt, **Mehr hier**

Continental: macht die A-Säule unsichtbar

Continental hat eine virtuelle A-Säule vorgestellt. Das System soll für einen besseren Überblick der Verkehrslage sorgen und so Unfälle, etwa mit Radfahrern oder Fußgängern, möglichst vermeiden. Kernelemente des Systems sind flexible OLED-Displays sowie Innen- und Außenkameras des Fahrzeugs. Während die Surround View-Kameras am Fahrzeugäußeren Bilder aus der Umgebung aufnehmen, erfassen die Innenraumkameras den Blickwinkel des Fahrers und passen das Bild entsprechend an.

Quelle: car-it, **Mehr hier**

Synfuel: Ökosprit soll den Verbrennungsmotor retten

Der Verbrennungsmotor kann überleben, wenn er mit klimaneutralem Benzin oder Autogas betankt wird. Mit der „Power-to-X“-Methode ist das möglich. Dafür müssen gigantische Anlagen geschaffen werden. Die Pläne dafür sind schon sehr konkret. Mit der Elektrolyse aus Wasser und Ökoenergie erzeugter Wasserstoff wird in einem zweiten Schritt unter Nutzung von CO₂ aus der Luft in Methan oder andere Kohlenwasserstoffe umgewandelt. Es entsteht ein geschlossener Kohlenstoffkreislauf ohne klimaschädliche Wirkung.

Quelle: Die WELT, **Mehr hier**



Umbruch in der Mobilität: Schwieriger Spagat

Das autonome Fahren wird die individuelle Mobilität auf den Kopf stellen und neue, lukrative Geschäftsmodelle hervorbringen. Die Autobranche kämpft mit den Herausforderungen. Der Hintergrund: Die individuelle Mobilität stößt an Grenzen, parallel verändern sich die Bedürfnisse von Kunden und damit tradierte Geschäftsmodelle. Der Fokus der Autobranche ändert sich also zwangsweise in dem Maße, wie sich auch die Wünsche der Verbraucher in Richtung neuer Mobilitätsangebote verändern. Quelle: car-it, **Mehr hier**



Elektromobilität: Lastwagen mit Spannung erwartet

Elektro-Lkw sollen dabei helfen, den CO₂-Ausstoß zu verringern. Nördlich von Berlin wird er noch getestet, in Schweden geht es schon um Systemfragen. Seit Jahren widmen sich Ingenieure der Frage, ob und wie sich Lastwagen elektrifizieren lassen, ohne den Daseinszweck durch tonnenschwere Mega-Akkus für den Eigenbedarf zu konterkarieren. Siemens hat vor längerer Zeit auf einem ehemaligen Militärgelände in der Uckermark eine Fahrbahn mit Oberleitungen für Lastwagen ausgestattet. Nun entstehen die ersten Teststrecken auf öffentlichen Autobahnen.

Quelle: Tagesspiegel, **Mehr hier**

TERMINE

07. November 2018, Magdeburg, Elbwerk, 12.00 – 17:00 Uhr

Zukunftsdialog Sachsen-Anhalt – Die Automobilbranche im Wandel

Strategische, strukturelle und konzeptionelle Erfordernisse beim Wandel des Automobilbaus werden im Zukunftsdialog von Vertretern aus Unternehmen, Verbänden, Politik und Gesellschaft gemeinsam diskutiert.

Den Einladungsflyer mit dem Programm und der Anmeldung finden Sie - **hier**

08. November 2018, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

2. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“

„Audi h-tron – Nachhaltigkeit in zukünftigen Antriebskonzepten“; Jürgen Jablonski, Leiter der Entwicklung Brennstoffzelle, AUDI AG

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

15. November 2018, IHK Magdeburg

Fachsymposium und Workshop „Digitalisierung – ein Drahtseilakt?“

Digitalisierung ist nicht nur eine technische Herausforderung; sie umfasst vielmehr alle Unternehmensbereiche. Insbesondere kleinere und mittlere Betriebe brauchen dabei Unterstützung: Wie lassen sich Digitalisierungsmaßnahmen bestmöglich ins Unternehmen integrieren? Welche Fachkräfte werden benötigt und was kostet das?

Informationen zur Veranstaltung und die Anmeldung finden Sie - **hier**

06. Dezember 2018, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

2. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“

„Chancen und Herausforderungen beim Infrastrukturaufbau für Gas, Wasserstoff und Strom in Deutschland und Europa“; Thorsten Herbert, Bereichsleiter Verkehr und Infrastruktur, NOW GmbH, Berlin

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de