

vom 26.11.2018 – 48. KW

MELDUNGEN

Volkswagen: steigt bei Digital-Spezialist Diconium ein

Volkswagen will in Sachen Digitalisierung weiter aufrüsten: Nach der strategischen Partnerschaft mit dem Software-Riesen Microsoft steigt der Konzern bei einem deutschen Digital-Spezialisten ein. VW erwirbt 49 % der Anteile am Digitalisierungsdienstleister Diconium in Stuttgart. Den Autokäufern sollen künftig in vollvernetzten Fahrzeugen schnell digitale Dienste wie z.B. kabellose Updates oder automatisches Bezahlen angeboten werden.

Quelle: Automobil-Produktion, **Mehr hier**

Zulieferindustrie: Die schwierige Zusammenarbeit mit den OEM

Der große Anteil kleiner Zulieferer ist in komplexen Endprodukten wie Autos kaum erkennbar. Dabei sind gerade die Innovationen aus dem Mittelstand ein Garant für den Erfolg. Die Innovationskraft liegt hier oft nicht „oben“ bei den Konzernen, sondern „unten“ bei ihren Zulieferern. Egal, ob es um Einzelteile, Komponenten oder ganze, schlüsselfertige Anlagen geht – mittelständische Unternehmen forschen, entwickeln und optimieren.

Quelle: Markt und Mittelstand, **Mehr hier**

Continental: erhält Großauftrag für elektrische Antriebe

Der Zulieferer Continental hat einen millionenschweren Großauftrag des Münchner Elektroautoherstellers Sono Motors erhalten. Es geht um den elektrischen Antrieb für das E-Auto Sion, das 2019 in Serie gehen werde. Neben dem Motor liefert Continental auch die Leistungselektronik und das Getriebe. Der Sion soll eine Reichweite von rund 250 Kilometern haben. Derzeit liegen rund 8.800 Reservierungen für den Sion vor.

Quelle: Automobilwoche, **Mehr hier**



Mobilität: Wie bewegen wir uns in Zukunft fort?

Die Zukunft der Mobilität wird durch die großen Trends Digitalisierung, Automatisierung und Elektromobilität geprägt sein. Sie könnten bewirken, dass der Verkehrskollaps wegen wachsender Umweltbelastungen und Staus ausbleibt: mehr Mobilität bei weniger Verkehr. Voraussichtlich wird das Auto, mit dem die mobilen Menschen in Deutschland zurzeit immer noch drei Viertel ihrer Wege zurücklegen, noch lange das Verkehrsmittel der Wahl sein – vor allem im ländlichen Raum.

Quelle: FAZ, **Mehr hier**



Tesla: Model 3 hängt europäische Konkurrenten ab

Teslas gewaltige Produktionsprobleme beim Model 3 scheinen bewältigt. In den USA hat das elektrische Mittelklasseauto die europäische Premium-Konkurrenz nahezu abgehängt. Dabei werden aktuell insbesondere die teuren Varianten des Model 3 verkauft, die zumeist deutlich mehr als 50.000 Dollar kosten. Sie haben eine Luxusausstattung, bis zu 500 Kilometer Reichweite und in vielen Fällen sogar einen Allradantrieb.

Quelle: Wirtschaftswoche, **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

KOMPETENTER

TERMINE

06. Dezember 2018, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

2. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“
„Chancen und Herausforderungen beim Infrastrukturaufbau für Gas, Wasserstoff und Strom in Deutschland und Europa“; Thorsten Herbert, Bereichsleiter Verkehr und Infrastruktur, NOW GmbH, Berlin

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

10. Januar 2019, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

2. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“
„Automatisiertes Fahren: Evolution oder Game Changer“, Arno Schaumann, Abteilungsleiter Forschung Fahrsicherheit, Robert Bosch GmbH

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

05. – 08. Februar 2019, Messe Leipzig

Intec – Internationale Messe für Fertigungs- und Automatisierungstechnik
Z – Internationale Zuliefermesse für Teile, Komponenten und Technologien

Rund 1.300 Aussteller zeigen aktuelle Technik, technologische Neuerungen und Fertigungslösungen.

Weitergehende Informationen zu den Messen finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de
