

vom 01.04.2019 – 14. KW

MELDUNGEN

Volkswagen: steht vor weitreichender Zusammenarbeit mit Amazon

Der Volkswagen-Konzern will offenbar eine weitgehende Partnerschaft mit dem Internet-Unternehmen Amazon eingehen. Wie aus dem Fahrzeugkonzern zu hören ist, soll Amazon entscheidend helfen, die Produktivität von Volkswagen-Fabriken zu erhöhen. Amazon ist bislang vor allem bekannt für seine Internet-Handelsplattform, doch hat es auch eine der leistungsfähigsten Clouds der Welt. Offenbar will nun auch VW diese Rechenkapazitäten nutzen, um dem eigenen Effizienzziel näher zu kommen.

Quelle: Süddeutsche Zeitung, **Mehr hier**

ZF Friedrichshafen: bietet für Bremsenhersteller Wabco

Der Automobilzulieferer ZF Friedrichshafen will den Lkw-Bremsenhersteller Wabco für gut sieben Milliarden Dollar schlucken und damit sein Nutzfahrzeuggeschäft ergänzen. ZF Friedrichshafen würde mit Wabco auf einen Umsatz von mehr als 40 Milliarden Euro wachsen und ließe damit den japanischen Konkurrenten Denso hinter sich. Das Unternehmen vom Bodensee stiege nach der Übernahme zum drittgrößten Zulieferer der Welt hinter Bosch und Continental auf.

Quelle: Manager-Magazin, **Mehr hier**

ThermHex-Waben: Leichtbau-Sandwich für den Automobilbau

Die ThermHex Waben GmbH aus Halle (Saale) stellt auf dem internationalen Fachkongress „Plastics in Automotive Engineering“ in Mannheim ihr Leichtbau-Sandwichhalbzeug vor. Das Organosandwich des Wabenkern-Spezialisten bietet viele Anwendungsbereiche im Fahrzeugbau – von der Motorhaubenverkleidung über Türmodule bis hin zur Hutablage. Durch den Einsatz des leichten Organosandwichs sind Gewichtseinsparungen von über 80 % gegenüber einer monolithischen Bauweise möglich.

Quelle: K-Aktuell, **Mehr hier**



Autonomes Fahren: Volvo warnt vor verfrühtem Einsatz

Der Chef des schwedischen Autobauers Volvo, Håkon Samuelsson, hat vor einem zu frühen Einsatz autonom fahrender Autos gewarnt. Der Volvo-Chef nannte den verfrühten Einsatz der Technologie „unverantwortlich“. Volvo will zuerst die häufigsten Unfallursachen wie Ablenkung, Drogeneinfluss und zu schnelles Fahren bei der autonomen Steuerung eindämmen. Smarte Kameras sollen zudem über ein Warnsignal anzeigen, wenn der Fahrer unaufmerksam ist.

Quelle: Handelsblatt, **Mehr hier**



DFKI: zeigt Kamera-Prototyp für autonomes Fahren

Das Deutsche Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz DFKI stellt im Rahmen des vom Bundesministerium für Bildung und Forschung geförderten Projekts DAKARA eine kompakte Kamera zur räumlichen Analyse präziser Farb- und Tiefeninformationen in Echtzeit vor. Im BMBF-Projekt arbeiten fünf Partner aus Industrie und Forschung an einer Kameramatrix, die als neuartiger Sensor für autonomes Fahren und manuelle Montageprozesse dienen soll.

Quelle: Automobil-Produktion, **Mehr hier**

KOMPETENTER**LEICHTBAU SICHERT DIE WETTBEWERBSFÄHIGKEIT**

Bundeswirtschaftsminister Peter Altmaier macht sich für den Leichtbau stark. In Verbindung mit dem Klimaschutz sieht er große Potenziale und regt Forschung und Wirtschaft zum Dialog an.

Altmaier: Leichtbau ist eine Schlüsseltechnologie und steht für mich für Innovation, Ressourceneffizienz und Klimaschutz: Durch die Gewichtsreduzierung und Funktionsintegration von Produkten, Bauteilen und Systemelementen können wir Energie, Rohstoffe und Emissionen einsparen. Damit ist der Leichtbau ein wichtiger Treiber von Energie- und Ressourceneffizienz und hilft uns, die Klimaziele zu erreichen.

Das komplette Interview finden Sie in den VDI-Nachrichten: **hier**

TERMINE**10. April 2019, Köthen, Hochschule Anhalt**

„Wirtschaft trifft Wissenschaft: nachhaltige Entwicklung als Wettbewerbsfaktor“

Im Mittelpunkt der Veranstaltung stehen Praxisbeispiele gelungener Kooperationen von Wirtschaft und Wissenschaft. Die Teilnehmer erfahren unter anderem, wie eine Zusammenarbeit funktionieren kann, wie die Rahmenbedingungen aussehen, welche Fördermöglichkeiten es gibt und wo sie den richtigen Ansprechpartner finden. Eröffnet wird die Veranstaltung von einem Key-Note-Vortrag des Umweltbundesamtes zur Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung. Die IHK Halle-Dessau, die Handwerkskammer Halle (Saale) und das Kompetenznetzwerk für Angewandte und Transferorientierte Forschung, der Verbund in dem sich die einladenden Hochschulen zusammengeschlossen haben, freuen sich auf eine rege Teilnahme von Unternehmern, Wissenschaftlern und Studenten.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

18. April 2019, BMW-Werk Leipzig

ACOD Fachdialog "Neue Wege in der Intralogistik – Wasserstoff-Brennstoffzelle statt Batterie"

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

09. und 10. Mai 2019, Frankfurt/Main

VDA Mittelstandstag

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

04. September, Dresden, Gläserne Manufaktur

ACOD-Kongress

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

12. bis 22. September, Frankfurt/Main

IAA – Internationale Automobil-Ausstellung (PKW)

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan
Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de