

vom 06.05.2019 – 19. KW

MELDUNGEN

AUDI: will Brennstoffzelle als Alternative zur Batterie

Die Brennstoffzelle stand beim E-Auto zuletzt im Schatten der Batterien. Bei Audi soll sie nun wieder ins Licht treten – die Ingolstädter wollen laut einem Bericht im VW-Konzern zum Kompetenzzentrum für die Technologie werden. Noch im laufenden Jahr wollen die Ingolstädter die Studie eines entsprechenden E-Autos vorstellen, 2021 könnte ein fertiges Modell im Leasing angeboten werden.

Quelle: Automobil-Industrie, **Mehr hier**

Meleghy Automotive: investiert 40 Millionen in Sachsen

Meleghy Automotive hat logistische Probleme an seinen Standorten in Bernsbach und Lößnitz. Für 40 Millionen Euro baut das Unternehmen deshalb eine komplett neue Fabrik im Gewerbegebiet Reinsdorf, direkt an der Autobahn 72. Die neue Fertigung soll laut Meleghy "so groß wie zwei Fußballfelder" werden. Alle Jobs, die das 350-Mann-Unternehmen derzeit in Bernsbach und Lößnitz bietet, sollen erhalten bleiben. Es werden mehr als 70 Roboter neu angeschafft, um einen neuen Großauftrag für Elektrofahrzeuge des Volkswagenkonzerns bearbeiten zu können.

Quelle: Freie Presse, **Mehr hier**

Bosch: will Brennstoffzellen in Serie produzieren

Der Autozulieferer Bosch setzt auf den Durchbruch der Brennstoffzellen-Technik für Lkw und Autos - und sieht dabei Potenzial in Milliardenhöhe. Bosch teilte mit, dass es in die Serienfertigung von Brennstoffzellen einsteige und dafür mit dem schwedischen Hersteller Powercell kooperiere. Demnach wollen Bosch und Powercell gemeinsam den "Stack" genannten Zellstapel zur Serienreife bringen. Das System soll dem Unternehmen zufolge spätestens 2022 auf den Markt kommen

Quelle: Spiegel, **Mehr hier**



Mikromobilität: VW präsentiert Cargo E-Bike für die letzte Meile

Auf der Messe „micromobility expo“ in Hannover debütierte die Serienversion eines Cargo-E-Bikes von Volkswagen. Es ist gedacht für die letzte Meile auf dem Weg zum Kunden und erfüllt die Regularien eines Pedelecs. Das heißt, dass der 48-Volt-Mittelmotor höchstens 250 Watt Leistung bringen und den Fahrer maximal bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h unterstützen darf. Das Cargo E-Bike kann dadurch ohne Führerschein gefahren werden und muss auch nicht versichert werden. Der Motor ist gekoppelt an eine 0,5-Kilowattstunden-Lithium-Ionen-Batterie, die genug Energie für 100 Kilometer bereitstellen soll.

Quelle: auto-motor-sport, **Mehr hier**



Siemens: heimlicher Gewinner der Elektromobilität

Der Elektrokonzern Siemens profitiert entlang der gesamten Batteriewertschöpfungskette. Für den Wandel in der Automobilindustrie wird es allein in Europa bis etwa 2030 nach Meinung des Chefs des ambitionierten Batteriezell-Start-ups Northvolt rund zehn Gigafabriken geben. All diese Fabriken müssen geplant, gebaut, ausgerüstet und betrieben werden. Siemens ist bestens vorbereitet, um davon in großem Maße zu profitieren.

Quelle: FOCUS, **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

Weiterbildungsangebote der Hochschule Magdeburg - Stendal

Erstmals widmet sich das Studium Generale einem Schwerpunktthema, in diesem Semester „Innovatives Denken“. Unter diesem Titel finden sich Angebote zu Themen wie:

- Design Thinking – mit Empathie Lösungen aus Kundensicht entwickeln
- Kreativität – mit ungewöhnlichen Techniken zu neuen Ideen
- Soziale Innovation – mit Herz und Verstand die Welt retten
- Elevator Pitch – mit neuen Präsentationsformen auf den Punkt kommen
- Science-Slam – mit Wissenschaft begeistern
- Storytelling – in Gesprächen und Präsentationen mit Geschichten überzeugen

Weitere interessante Themen des Studium Generale sind:

Teamarbeit fördern; Mediation als Führungselement; Life-Work-Balance;

Kommunikation konstruktiv gestalten; EDV-Programme und Sprachen

Alle Informationen zu den Kursangeboten sowie die Möglichkeit der Anmeldung finden Sie - **hier**

ASEAN IIC Konferenz, 25. – 27. Juli 2019 in Ho Chi Minh City, Vietnam

INNOVATION LEADS DEVELOPMENT – INNOVATION ALS ANTRIEB VON ENTWICKLUNG

Die Kooperationskonferenz wird von der Handelskammer Vietnam und Industrie (VCCI), die Cambodia Chamber of Commerce (CCC) als Co-Sponsoren und anderen Kammern und Verbänden der ASEAN-Mitgliedstaaten organisiert. Themen im Forum sind z.B. Lösungen für smarte Fahrzeuge und Fabriken. Deutsche Unternehmen haben die Chance, ihre Anfragen an die gesamte ASEAN Region im Vorfeld zu stellen und somit ihren Besuch so effizient wie möglich zu gestalten. Hierzu stellt der offizielle Partner der IIC 2019 und des China-ASEAN Verbandes einen Fragebogen zur Verfügung.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Sibylle Koch, Lücke TEAM International GmbH, Tel. Nr. 039203 239 002

Mail: koch@luecke-team.de



KOMPETENTER

TERMINE

20. und 21. Mai 2019, Filderhalle in Leinfelden-Echterdingen

6. Technologietag Hybrider Leichtbau

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

23. Mai 2019, Cotesa GmbH Werk Mochau, Döbeln

Kompetenzcluster Aus- und Weiterbildung des ACOD

Wie komme ich an Fachkräfte? – Der Weg zum erfolgreichen Azubimarketing

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

23. Mai 2019, thyssenkrupp Presta und IGZ INNO-LIFE Schönebeck

11. VDI-Forum Wirtschaft Wissenschaft „Automatisiertes Fahren & E-Mobilität – Lösungen der Mobilität von morgen und ihr Einfluss auf die Wertschöpfungskette der Automobilindustrie“

Einladung, Anmeldung und Programm der Veranstaltung finden Sie - **hier**

25. Mai 2019, Magdeburg

Lange Nacht der Wissenschaft in Magdeburg

Das spannende Programm finden Sie - **hier**

04. September, Dresden, Gläserne Manufaktur

ACOD-Kongress

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de