

vom 27.05.2019 – 22. KW

MELDUNGEN

Mercedes: stellt Experimentalsicherheitsfahrzeug (ESF) vor

Mercedes hat jetzt wieder ein Fahrzeug gebaut, das Ausblicke geben soll auf das, was Autofahren in der nächsten Zeit sicherer machen könnte. Die Ausrichtung blieb dabei dieselbe: Der beste Unfallschutz ist die Unfallvermeidung. Wie jedes ESF zeigt auch dieses die Trends seiner Zeit. Es ist ein Hybrid-SUV (Basis: Mercedes GLE) mit Lidar-Pods auf dem Dach, weil Daimler an automatisierte Fahren denkt. Aber auch Gurte, Kindersitze, Licht und Airbag wurden weiterentwickelt.

Quelle: Heise; **Mehr hier**

CODIXX AG: ausgezeichnet mit dem Außenwirtschaftspreis des Landes Sachsen-Anhalt

Sachsen-Anhalts Wirtschaftsminister Armin Willingmann hat drei besonders erfolgreiche Export-Unternehmen mit dem Aura-Außenwirtschaftspreis ausgezeichnet. Die Ehrungen ging in diesem Jahr auch an die Codixx AG aus Barleben, die 1998 gegründet wurde und sich auf die Entwicklung besonders leistungsstarker Polarisatoren spezialisiert hat.

Quelle: Süddeutsche Zeitung und MWW; **Mehr hier** und **hier**

Elektronik: verändert die Automobilentwicklung

Elektronik revolutioniert die Fahrzeuge und das gesamte Mobilitätssystem – und sie hat tiefgreifende Folgen für die automobilen Hard- und Software sowie die Entwicklungsprozesse. Produktlösungen, Prozesse und Denkweisen müssen angepasst werden. Die Herausforderungen bestehen in der Anpassung der elektrischen und elektronischen (E/E-)Architektur der Fahrzeuge. Sie wird mit enormen Datenströmen konfrontiert und in ihrem Volumen – Bauraum, Gewicht, Anzahl Steuergeräte, Bandbreite – deutlich wachsen.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**



Autonomes Fahren: Dämpfer für die Laster am Schnürchen

Beim "Platooning" sollen mehrere Lkws teils autonom im engen Konvoi fahren und so Sprit und Platz sparen. Doch erste Tests zeigen nun: Das bringt weniger als gedacht. Nach 35 000 Testkilometern wurde festgestellt, dass das System zu 98% reibungslos arbeitet; nur einmal pro 2000 Kilometer musste aktiv eingegriffen werden. Im Praxistest haben die elektronisch gekoppelten Trucks jedoch nur drei bis vier Prozent Kraftstoff gespart – erwartet wurden bis zu 20%.

Quelle: Süddeutsche Zeitung; **Mehr hier**



Deutsche Post: stellt Street-Scooter mit Wasserstoff-Antrieb vor

Die E-Mobilitäts-Tochter der Deutschen Post stellt bisher rein batteriebetriebene Transporter her. Jetzt entwickeln DHL und StreetScooter einen Lieferwagen mit Wasserstoff-Technologie. Der neue „H2 Panel Van“ werde der erste serienmäßige 4,25t-E-Transporter, dessen Antrieb während der Fahrt von einer Brennstoffzelle mit zusätzlicher Energie versorgt wird und Reichweiten von bis zu 500 Kilometer erzielen kann. Die Technik umfasst eine Lithium-Ionen-Batterie mit 40 kWh Kapazität, eine 26-kW-Brennstoffzelle und einen E-Motor mit 122 kW (166 PS) Leistung. Der Tank fasst 6 kg Wasserstoff, die Batterie lässt sich extern aufladen.

Quelle: ecomento; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

KOMPETENTER

TERMINE

21. Juni 2019; Tag der Elektromobilität, Barleben

Bereits zum 6. Mal findet der Tag der Elektromobilität statt, zu dem wir Sie sehr herzlich einladen.

Das Vortragsprogramm steht nunmehr fest und es haben bereits viele Unternehmen eine Beteiligung als Aussteller zugesagt.

Den Programmflyer mit Anmeldeformular finden Sie - **hier**

04. September, Dresden, Gläserne Manufaktur

ACOD-Kongress

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de
