

vom 02.09.2019 – 36. KW

## MELDUNGEN

### Opel: Eisenach wird Grandland-Land

Zwei Jahre nach der Übernahme durch den französischen Autokonzern PSA hat Opel sein erstes deutsches Werk komplett umgekrempelt. In der bisher auf Kleinwagen spezialisierten Autofabrik in Eisenach startete die Produktion des Stadtgeländewagens Grandland. Der SUV, dessen Produktion schrittweise vom französischen Sochaux nach Thüringen verlagert werde, soll auch wieder auf dem russischen Markt verkauft werden.

Quelle: Volksstimme; **Mehr hier**

### Mahle: zeigt auf der IAA skalierbaren Hybridantrieb

Der Automobilzulieferer Mahle hat einen vollständig integrierten und modularen Hybridantrieb entwickelt, der auf viele Fahrzeuganwendungen anwendbar ist. Der „Mahle Modular Hybrid Powertrain“ (MMHP) ist ein vollständig integrierter Plug-in-Hybridantrieb mit einem effizienten Zwei- oder Dreizylinder-Turbo-Benzinmotor. Das Motorenkonzept wurde ausschließlich für Hybridanwendungen konzipiert.

Quellen: Automobil-Industrie; **Mehr hier**

### Autozulieferer: Schwere Zeiten

Die schwächelnde Nachfrage bei den Automobilherstellern schlägt einer Studie zufolge immer stärker auf die Zulieferer durch. Die PKW-Produktion sei im ersten Halbjahr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um fünf Prozent gesunken. Ursache für die Entwicklung sei vor allem der schwache Pkw-Absatz in China und die allgemeine konjunkturelle Abkühlung. Hinzu kämen strukturelle Veränderungen im Rahmen des Wandels hin zur Elektromobilität.

Quelle: FAZ; **Mehr hier**



### Elring-Klinger: entwickelt leistungsstarken Brennstoffzellen-Stack

Elring-Klinger zeigt auf der IAA 2019 diverse Lösungen für die Elektromobilität. Im Zentrum steht ein PEM-Brennstoffzellenstack mit hoher Leistungsdichte für automobile und Nutzfahrzeuganwendungen. Die Brennstoffzellensysteme von Elring-Klinger basieren auf der eigenen PEM-Stack-Technik. Sie integrieren Stack-, Wasserstoff- und Luftversorgung, Kühlung und Leistungselektronik sowie eine Steuereinheit in einem Paket.

Quelle: Springer-Professional; **Mehr hier**



### Fiat: baut elektrischen Panda mit modularem Batteriekonzept

Fiat-Chrysler rüstet seine italienischen Werke nach und nach auf Elektromobilität um. Nach dem Fiat 500 BEV soll nun auch das kommende Panda-Modell als elektrische Variante erscheinen. Während der Serienstart des Fiat 500 BEV schon 2020 erfolgen soll, ist der elektrische Panda wohl erst ab 2023 zu erwarten. Anders als andere Hersteller setzt Fiat-Chrysler bei seinen Stromern auf ein modulares Batteriekonzept.

Quelle: t3n; **Mehr hier**

## MAH-RKTPLATZ

### REFA-Landesverband Sachsen-Anhalt

Wie lassen sich Material und Betriebsmittel optimal nutzen, Mitarbeiter so einsetzen, dass marktgerechte Produkte und Leistungen erstellt werden können? Die Antwort: Leistungsfähigkeit und Erfolg eines Unternehmens werden entscheidend durch die Gestaltung von Prozessen und Arbeitsplätzen geprägt. Dazu müssen betriebliche Daten professionell ermittelt werden, damit auf der Grundlage des realen Betriebsgeschehens Optimierungspotenziale identifiziert und daran ansetzende Gestaltungsaufgaben an Arbeitsplätzen und -abläufen effizient umgesetzt werden können. Das Know-how dazu, die Methoden und Werkzeuge, liefert die REFA-Grundausbildung 2.0.

Am **9. September 2019** startet bei REFA Sachsen-Anhalt wieder eine REFA-Grundausbildung. Es ist die Basisqualifikation im Industrial Engineering und beste Voraussetzung, um Lean Production in Ihrem Unternehmen umzusetzen. Mehr Informationen und die Möglichkeit zur Anmeldung finden Sie auf der Webseite. Mehr Infos zum Programm finden Sie: **hier**

## KOMPETENTER

### TERMINE

#### **12. – 22. September 2019, Frankfurt/Main, Messe**

Internationale Automobilausstellung IAA (PKW)

Die IAA ist Europas führende Plattform für Mobilität.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

#### **24. – 25. September 2019, Magdeburg**

14. Magdeburger Maschinenbautage

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

#### **10. Oktober 2019, Magdeburg, OvGU**

3. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“

Prof. Katharina Seifert, Direktorin des Institutes für Luft- und Raumfahrt (DLR)

spricht über Erfahrungen aus dem Projekt „Digitaler Knoten 4.0“ und die zukünftige Vernetzung von Mischverkehr.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

#### **30. Oktober 2019, Halle/Saale, SLV**

21. Kolloquium „Widerstandsschweißen und alternative Verfahren“

Vorträge zum Fügen und Prüfen von Stahl-, Aluminium- und Mischbauweisen sind Schwerpunkt der diesjährigen Veranstaltung.

Weitere Informationen zum Kolloquium finden Sie - **hier**

#### **07. November 2019, Magdeburg, OvGU**

3. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“

Dr. Manfred Kraus, Leiter Mover-Entwicklung beim Zulieferer Schaeffler spricht über den Beitrag des Schaeffler-Paravan-Mover für die Mobilität von morgen

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

## Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan  
Schünemann  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**

[www.mahreg.de](http://www.mahreg.de)