

vom 09.09.2019 – 37. KW

MELDUNGEN

IAA: Autoindustrie zwischen Macht und Ohnmacht

Diese Woche beginnt die Autoschau IAA in Frankfurt. Die selbst ernannte Zukunftsmesse verliert an Bedeutung, stattdessen entwickelt sich China zum Leitmarkt. In China wurden 2018 über eine Million Elektroautos verkauft. Kriegt der Absatz im weltgrößten Automarkt eine Delle, ist die Krise hierzulande groß. Entscheidend ist, dass die "deutschen" Autos nicht importiert, sondern fast ausnahmslos in China gefertigt und zunehmend auch dort entwickelt werden. Quelle: Süddeutsche Zeitung; **Mehr hier**

Streetscooter: steuert USA und China an

Das Aachener Unternehmen will in den chinesischen Markt groß einsteigen. Zusammen mit dem dortigen Automobilhersteller Chery plant die Post einen angepassten Elektrolieferwagen speziell für China und möglicherweise weitere Länder. Laut der Absichtserklärung ist ab 2021 in China eine Serienproduktion von bis zu 100.000 E-Fahrzeugen pro Jahr geplant. Die Firma erwägt auch eine Fertigungsstätte in den USA.

Quellen: Automobilwoche; **Mehr hier**

Waymo: der stille Riese entert die IAA

Mit der Google-Ausgründung Waymo als Eröffnungspartner der IAA an der Seite der Kanzlerin schafft es das Silicon Valley endgültig ins Rampenlicht der Autoindustrie. Waymo, 2009 gegründet und 2016 aus dem Onlinegiganten Google ausgegliedert, will keine Autos bauen, sondern zielt auf die Intelligenz des selbstfahrenden Autos ab. Analog zum Handy will das Unternehmen das künftige Betriebssystem des Verkehrs kontrollieren. Kein anderes Unternehmen hat so viel Erfahrung mit selbstfahrenden Autos.

Quelle: Handelsblatt; **Mehr hier**



Ridesharing: Yanfeng zeigt intelligente Kabine

Der chinesische Automobilzulieferer Yanfeng stellt sein Innenraum-Konzept für die Mobilität der Zukunft vor. Der XiM20 ist ein Smart-Cabin-Konzept, das die technischen Möglichkeiten für ein vollautonomes Ridesharing-Fahrzeug skizziert. Die smarte Kabine besteht aus zwei Bereichen, einem hellen Frontbereich und einem abgedunkelten Fond, der eher wie eine Lounge aufgebaut ist. Hier kann man sich zurückziehen, während die Passagiere auf den lichtdurchfluteten Vordersitzen die Aussicht genießen und wichtige Funktionen steuern.

Quelle: car-it; **Mehr hier**



Mazda EV: erster Stromer geht eigene Wege

Nach anfänglichem Zögern bringt nun auch Mazda ein Elektroauto an den Start. Bei der Batteriegröße hält man sich zurück. Wer mehr Reichweite will, kann einen Wankel-Range-Extender wählen. Bei der Batteriegröße entschieden sich Mazdas Techniker für lediglich 35,5 kWh. Das spart Kosten und lässt den Verkaufspreis auf erschwinglichem Niveau. Die Kapazität der Batterie soll ausreichend sein für etwa 250 Kilometer Reichweite. Ob es später optional größere Akkus geben wird, ist derzeit noch offen.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

KOMPETENTER

TERMINE

12. – 22. September 2019, Frankfurt/Main, Messe

Internationale Automobilausstellung IAA (PKW)

Die IAA ist Europas führende Plattform für Mobilität.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

19. September 2019, Halle/Saale

Pitch Day des Investforum Startup Services

Für den Mittelstand öffnet sich durch eine Investition in Startups der Zugang zu wichtigen Impulsen, um auch selbst innovativ zu bleiben. Immer mehr kleinere und mittlere Unternehmen haben diese Chance für sich erkannt. Eine Gelegenheit dafür findet sich auch am 19. September mit dem Pitch-Day des Investforum Startup-Services. Im historischen Straßenbahndepot in Halle (Saale) präsentieren sich an diesem Tag 26 innovative Startups der Pre-Seed, Seed, Series A und B mit einem Pitch auf der Bühne oder im Speed-Matching. Das Startup-Portfolio mit einem Schwerpunkt in der Life-Science-Branche hält vielfältige Möglichkeiten für passende Investition bereit.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

24. – 25. September 2019, Magdeburg

14. Magdeburger Maschinenbautage

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

10. Oktober 2019, Magdeburg, OvGU

3. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“

Prof. Katharina Seifert, Direktorin des Institutes für Luft- und Raumfahrt (DLR) spricht über Erfahrungen aus dem Projekt „Digitaler Knoten 4.0“ und die zukünftige Vernetzung von Mischverkehr.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

30. Oktober 2019, Halle/Saale, SLV

21. Kolloquium „Widerstandsschweißen und alternative Verfahren“

Vorträge zum Fügen und Prüfen von Stahl-, Aluminium- und Mischbauweisen sind Schwerpunkt der diesjährigen Veranstaltung.

Weitere Informationen zum Kolloquium finden Sie - **hier**

07. November 2019, Magdeburg, OvGU

3. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“

Dr. Manfred Kraus, Leiter Mover-Entwicklung beim Zulieferer Schaeffler spricht über den Beitrag des Schaeffler-Paravan-Mover für die Mobilität von morgen

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan
Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de