

vom 14.09.2020 – 38. KW

MELDUNGEN

Autozulieferer: hoffen auf Unterstützung

Wenn über die deutsche Automobilbranche diskutiert wird, stehen die großen Autobauer im Mittelpunkt – und damit die sogenannten Autoländer Niedersachsen, Bayern und Baden-Württemberg. Sachsen und Thüringen spielen da trotz ihrer BMW-, VW-, Porsche- und Opelwerke allenfalls die zweite Geige. Die derzeitige Krise auf dem Automarkt hat aber auch die Zuliefererbetriebe hart getroffen. Und davon gibt es in Ostdeutschland Hunderte.

Quelle: mdr; **Mehr hier**

General Motors und Nikola: verbünden sich

Der größte US-Autobauer General Motors steigt im Rahmen einer strategischen Partnerschaft bei dem aufstrebenden Tesla-Rivalen Nikola ein. Nikola bekommt von GM Unterstützung im Konkurrenzkampf mit dem Elektroauto-Pionier Tesla. GM soll Nikolas mit Spannung erwarteten Pick-up-Truck Badger fertigen, der sowohl mit Elektro- als auch mit Brennstoffzellenantrieb auf den Markt kommen soll.

Quelle: Wirtschaftswoche; **Mehr hier**

ZF: verkündet Partnerschaft für Lidar-Sensoren mit US-Start-up

ZF Friedrichshafen setzt im Rennen um die Entwicklung des autonomen Fahrens auf eine technologische Partnerschaft mit dem Lidar-Hersteller Aeva. Gemeinsam wollen sie die Entwicklung serienreifer Lidar-Sensoren vorantreiben, die auf der sogenannten FMCW-Technologie beruhen. An Aeva beteiligt sind unter anderem die beiden Autobauer Porsche und Volkswagen. FMCW steht für „Frequency Modulated Continuous Wave“. Es ist eine Alternative zu dem bislang weit verbreiteten „Time of flight“-Ansatz (ToF), der in heutigen Lidar-Sensoren überwiegend verwendet wird.

Quelle: Handelsblatt; **Mehr hier**



Autonomes Fahren: wer gewinnt den Technologie-Wettlauf?

Deutschland will vollautonome Autos noch vor Großbritannien, den USA und China als reguläre Verkehrsteilnehmer zulassen. Bis Ende des Jahres will das Bundesverkehrsministerium mit einem Gesetz für komplett führerlose Fahrzeuge weltweit vorsehen. Die neue Mercedes S-Klasse kann ihre Passagiere vom nächsten Jahr an per Computer chauffieren. Mit dem Drive Pilot darf der Fahrer auf Autobahnen (unter gewissen Bedingungen) die Hände vom Steuer lassen.

Quelle: Süddeutsche Zeitung; **Mehr hier**



Toyota und Honda: Brennstoffzellen-Bus als mobile Ladestation

Toyota testet ab September ein gemeinsam mit Honda konzipiertes System für die mobile Stromversorgung. Beim „Moving e“ handelt es sich um einen von Toyota entwickelten Brennstoffzellen-Bus mit zusätzlicher Elektro-Technik von Honda. Das System kann an seinen jeweiligen Einsatzort gefahren werden und vor Ort durch das Laden mobiler Stromspeicher eine lokal emissionsfreie Energieversorgung ermöglichen.

Quelle: ecomento; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

KOMPETENTER

30.09.2020, Zentrum für wissenschaftliche Weiterbildung (OVGU)

Der neue Weiterbildungskatalog der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg für das Winter- und Sommersemester 2020/2021 ist da. Entdecken Sie die vielfältigen Angebote! Egal ob Einzelseminar, Workshop oder berufsbegleitender Studiengang. Die Otto-von-Guericke-Universität bietet für jeden das passende Angebot. Weitere Informationen erhalten Sie **hier**.

TERMINE

24. September 2020, Digital

[VDA-Mittelstandstag](#)

Auch in der digitalen Version erwartet die Teilnehmer in diesem Jahr ein spannendes Programm – mit interessanten Keynotes, interaktiven Diskussionen sowie einer hochrangig besetzten Podiumsdiskussion. Das Programm finden Sie jetzt - **hier**

13. Oktober 2020, Erfurt

[ACOD Workshop "Wann ist eine betriebliche Ausbildung erfolgreich? Kompetenzentwicklung als Instrument einer stabilen Azubibindung"](#)

Wie können Auszubildende bestmöglich gefordert und gefördert werden, um eine nachhaltige Unternehmensentwicklung zu ermöglichen? Mögliche Lösungswege werden im Rahmen des Workshops aufgezeigt. Details finden Sie - **hier**

10. November 2020, Halle/Saale

[IT-Trendkongress, Big Data und künstliche Intelligenz für Automotive und Maschinenbau](#)

Am 10. November in Halle/Saale dreht sich alles darum, wo Unternehmen aus den Bereichen Automotive und Maschinenbau Big Data und KI einsetzen, wie sie davon profitieren können und wer Treiber dieser Zukunftstechnologien sind. Weitere Informationen finden Sie jetzt - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an newsletter@mahreg.de einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de