

vom 28.09.2020 – 40. KW

MELDUNGEN

Sachsen-Anhalt: FEV nimmt neues Batterietestzentrum in Betrieb

In Anhalt-Bitterfeld werden künftig Batterien für Elektroautos getestet: Die Autozulieferer-Gruppe FEV hat in Sandersdorf-Brehna ein neues Prüfzentrum für Fahrzeugbatterien eingeweiht. In dem rund 15 500 Quadratmeter großen Werk werden Module und Hochvolt-Batteriesysteme entwickelt und geprüft. Rund 100 Arbeitsplätze sollen entstehen.

Quelle: Mitteldeutsche Zeitung; **Mehr hier**

BMW: fertigt ab 2021 in Leipzig Batteriemodule

BMW baut seine Produktionskapazitäten für E-Antriebe in Deutschland aus: Ab nächstem Jahr soll auch das Werk Leipzig in Großserie Batteriemodule für die Hochvoltbatterien der teil- und vollelektrischen Fahrzeuge des Konzerns fertigen. Das Unternehmen will bis 2022 mehr als 100 Millionen Euro in den Standort investieren, um auf den steigenden Absatz elektrifizierter Fahrzeuge vorbereitet zu sein.

Quelle: ecomento; **Mehr hier**

EDAG und CTL: entwickeln Systeme zur Luftreinigung im Fahrzeug

Der im Juni 2020 geschlossene Vertrag sieht vor, dass EDAG seinen Partner Clean-Tec-Lighting GmbH (CTL) aus Leisnig in mehreren Bereichen unterstützt – in einem ersten Schritt durch die Produktion der stationären Geräte für Gebäude und durch die Entwicklung von Nachrüstsets für Bahnfahrzeuge, Busse, Nutzfahrzeuge, Pkws, Schiffe und Flugzeuge. In einem zweiten, längerfristigen Schritt soll EDAG die innovative Luftreinigungstechnik für integrierte Serienprodukte in Fahrzeugen adaptieren.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**



Autonomes Fahren: Minister Scheuers EU-Poker mit dem Roboter-Auto

Die Industrie tüftelt an selbstfahrenden Autos. Verkehrsminister Andreas Scheuer will dem Autonomen Fahren zum Durchbruch verhelfen. Hat er Erfolg, wird Deutschland weltweit ein Pionier. Bremst ihn die EU aus, droht eine Blamage wie bei der Pkw-Maut. In der ersten Jahreshälfte 2021 will Scheuer das Regelwerk vom Bundestag verabschieden lassen. Autonome Shuttles, die heute noch eine Ausnahmegenehmigung brauchen, sollen dann regulär möglich sein.

Quelle: FOCUS; **Mehr hier**



Elektromobilität: auf der Suche nach der Superbatterie

Lithium-Ionen-Akkus sind die wichtigsten Stromlieferanten für moderne Technik. Doch die Batterien haben eine begrenzte Kapazität und ihre Rohstoffe – vor allem Lithium und Kobalt – sind knapp und teuer. Deshalb suchen Forscher weltweit nach Nachfolgern für die Allerweltsbatterie. Erste vielversprechende Kandidaten gibt es bereits. Ein Dossier.

Quelle: scinexx; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

KOMPETENTER

TERMINE

13. Oktober 2020, Erfurt

ACOD Workshop "Wann ist eine betriebliche Ausbildung erfolgreich?
Kompetenzentwicklung als Instrument einer stabilen Azubibindung"

Wie können Auszubildende bestmöglich gefordert und gefördert werden, um eine nachhaltige Unternehmensentwicklung zu ermöglichen? Mögliche Lösungswege werden im Rahmen des Workshops aufgezeigt.

Details finden Sie - **hier**

13. und 14. Oktober 2020, Chemnitz

24. Internationaler Jahreskongress der Automobilindustrie

Die Automobilbranche befindet sich vor großen Umwälzungen: Neue Technologien, alternative Antriebe, neue Geschäftsmodelle und Mobilitätsstrategien sowie Vernetzung, Digitalisierung. Fachvorträge und Diskussionen zu diesen Themen beleuchten den Strukturwandel.

Details mit dem Programm und Anmeldeformular finden Sie - **hier**

10. November 2020, Halle/Saale

IT-Trendkongress, Big Data und künstliche Intelligenz für Automotive und Maschinenbau

Am 10. November in Halle/Saale dreht sich alles darum, wo Unternehmen aus den Bereichen Automotive und Maschinenbau Big Data und KI einsetzen, wie sie davon profitieren können und wer Treiber dieser Zukunftstechnologien sind.

Weitere Informationen finden Sie jetzt - **hier**

12. November 2020, Magdeburg-Barleben/Ebendorf

2. Logistik-Konferenz Mitteldeutschland

Ein Quer- und Ausblick durch die Verkehrsträger Mitteldeutschlands, mit seinen zahlreichen ansässigen Logistikunternehmen, die mit Kompetenzcentren, Universitäten, Instituten und Hochschulen zusammenarbeiten und ihre Innovationen beidseitig und mit Hochdruck in die Praxis umsetzen wollen.

Programm und Einladung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de