

vom 11.01.2021 – 02. KW

MELDUNGEN

Allen Lesern der Montagsmeldungen ein frohes und vor allem gesundes Neues Jahr, dass wir gemeinsam mit viel Zuversicht angehen werden.

Stellantis: Rosskur nach Megafusion von PSA und Fiat Chrysler

Die Autobauer Peugeot (PSA) und Fiat Chrysler (FCA) versprechen sich - und ihren Aktionären - eine glanzvolle Zukunft. "Stellantis", der Name des fusionierten Konzerns, steht für den Wunsch, nach den Sternen zu greifen. Die Aktionäre haben die Megafusion ihrer Konzerne PSA und FCA mit überwältigender Mehrheit gebilligt. Bevor das neue Unternehmen erstrahlen kann, muss es aber eine Rosskur durchstehen.

Quelle: Manager-Magazin; **Mehr hier**

ZF: stellt Middleware vor und gründet Software-Center

In einer Vorschau auf die Fachmesse CES 2021 im Januar präsentierte ZF Friedrichshafen seine Middleware, eine offene Software-Plattform, die als ‚Vermittler‘ zwischen dem Betriebssystem des Fahrzeugrechners und seinen Software-Anwendungen fungiert. Der Automobilzulieferer will zudem seine eigene Software-Entwicklung vorantreiben und hat deshalb zum Jahreswechsel ein Global Software Center gegründet.

Quelle: all-electronics; **Mehr hier**

Bertrandt: neue Prüfzentren für Antriebstechnik

Der Engineering-Dienstleister Bertrandt nimmt zwei Prüfzentren in Betrieb, um hier Antriebskonzepte nach weltweiten Vorgaben zu prüfen und zu zertifizieren. In Tappenbeck, einer Gemeinde im Landkreis Gifhorn in Niedersachsen betreibt der Entwicklungsdienstleister sein „Powertrain Solution Center“. Das Prüfzentrum für Antriebstechnik ist seit Oktober in Betrieb. Derzeit wird in Freising bei München ein weiteres Prüfzentrum errichtet, das im ersten Quartal 2021 in Betrieb gehen soll.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**



Mobilität: was den Fernverkehr der Zukunft antreibt

Beim Pkw ist die Grundrichtung klar: E-Mobilität. Doch bei Lkw ist die Lage differenzierter. Je nach Nutzungsart der Lastwagen haben verschiedene Antriebe der Zukunft ihre Vorteile. Lkw-Bauer und Transportbranche haben konkretere Pläne. Im Verteilerverkehr bis maximal 450 Kilometer seien Batterie-Lkws geeignet. Bei größeren Entfernungen verringern die Batteriegrößen die Nutzlast so sehr, dass der Betrieb nicht wirtschaftlich ist.

Quelle: Automobilwoche; **Mehr hier**



Elektromobilität: Doppelter Stresstest für Autobauer

Die Zweifachbelastung aus Pandemie-Folgen und Technologie-Umbruch könnte besonders Zulieferer verheerend treffen. Sparprogramme mit Stellenabbau mehren sich. Dabei blieb vor allem kleinen Firmen schon vor Corona unter dem Druck der Elektrifizierung und Digitalisierung kaum Luft zum Atmen. Politik und Industrie steuern aber dagegen.

Quelle: Volksstimme; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

22. Januar 2021, Call for Papers für die Leichtbaumesse LightCon

Die am 23. und 24. Juni 2021 in Hannover stattfindende neue Kongressmesse LightCon ist die erste internationale Plattform, die Leichtbaulösungen für eine Vielzahl an Anwenderbranchen material- und technologieübergreifend abbildet. In der Ausstellung zeigen Leichtbau-Anbieter Lösungen der gesamten Wertschöpfungskette. Der Call for Papers endet am 22. Januar 2021. Informationen und die Anmelde-möglichkeit finden Sie - **hier**

KOMPETENTER

TERMINE

21. Januar 2021, Online-Seminar „Instandhaltung“

Das kostenfreie Seminar der Synostik GmbH „Neue Methoden für die intelligente und effiziente Instandhaltung“ richtet sich insbesondere an die Instandhaltungs- und den Serviceabteilungen in den Unternehmen. Sparen Sie Servicekosten, reduzieren Sie Ausfallzeiten und sorgen Sie für ein effizientes Wissensmanagement. Informationen und Registrierungsmöglichkeit finden Sie - **hier**

19. Februar 2021, Unternehmerbrunch zum Thema

„TISAX – als Automobilzulieferer ja, aber wie?“ -

Sie sind als Zulieferer direkt oder indirekt in der Automobilindustrie tätig, oder wollen dies werden? Die Anforderungen an den Datenschutz und die Cybersicherheit werden besonders in dieser Branche großgeschrieben. Eine entsprechende Zertifizierung nach den TISAX®-Anforderungen ist unabdingbar. Diese wird jetzt sukzessive eingeführt bzw. Unternehmen, die diese nicht haben werden von den Konzernen als Zulieferer ausgeschlossen.

Im exklusiv für MAHREG-Mitglieder vorgesehenen Workshop werden Fragen rund um die TISAX®-Zertifizierung beantwortet.

Informationen und die Anmeldung (an den BVMW) finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de