

vom 08.02.2021 – 06. KW

## MELDUNGEN

### **HORIBAFuelcon: baut Kompetenzzentrum in Barleben**

Das Land Sachsen-Anhalt fördert den Aufbau eines Kompetenzzentrums für Brennstoffzellen und Batterien mit 2,87 Millionen Euro. Das Barleber Unternehmen HORIBAFuelcon investiert derzeit rund 30 Millionen Euro in ihren Standort im Technologiepark Ostfalen. Bis Ende dieses Jahres soll hier ein neues Werk fertiggestellt sein und dieses in den kommenden Jahren zum „Globalen Kompetenzzentrum für Brennstoffzellen und Batterien“ mit bis zu 250 neuen Arbeitsplätzen ausgebaut werden.

Quelle: Volksstimme; **Mehr hier**

### **Denza: vom Hoffnungsträger zum Sorgenkind**

Als Hoffnungsträger in die automobiler Welt gebracht, entwickelt sich Denza für das 2010 zwischen BYD und Mercedes gegründete Joint Venture zunehmend zum Sorgenkind. Trotz eines Facelifts, das den Denza 500 im Jahr 2018 vor allem von hinten näher an ein Mercedes T-Modell rückte, blieben die Verkaufszahlen im Keller. In den rund sechs Jahren, die der Denza 500 auf dem Markt war, verkaufte das Joint Venture gerade mal rund 14.000 Fahrzeuge.

Quelle: Automobil-Produktion; **Mehr hier**

### **ZF Friedrichshafen: erhält Großauftrag von VW**

ZF etabliert sich mit einem weiteren Serienauftrag als Technologie- und Systemlieferant für die Elektromobilität: In mehreren Millionen Fahrzeugen des Volkswagen-Konzerns, etwa in den Modellen ID.3 und ID.4 und im gesamten MEB (Modularer E-Antriebs-Baukasten) sollen serienmäßig die neueste Generation eines ZF-Bremsregelsystems eingesetzt werden. Es optimiert die Rückgewinnung von Bremsenergie und erhöht damit die Reichweite von elektrischen Fahrzeugen.

Quelle: St. Galler Tagblatt; **Mehr hier**



### **Autonomes Fahren: KI-Projekt zur Reduzierung der Datenmengen**

Beim neuen KISME-Verbundprojekt sollen lernfähige Algorithmen die Daten bei der Erprobung hochautomatisierter Fahrzeuge verdichten. Vier bis acht Terabyte Daten fallen bei der Erprobungsphase eines automatisierten Autos an – pro Tag. Damit diese Datenmengen reduziert werden, entwickeln Wissenschaftler auf KI basierende Algorithmen, die bereits während des Fahrens die Informationen selektieren.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**



### **Elektromobilität: Wechselbatterien erobern China**

Das chinesische Elektro-Startup Nio hat eine neue 100-Kilowattstunden-Batterie präsentiert. Diese soll gegenüber der bisherigen 70KWh-Batterie die Reichweite der Nio-Elektroautos um rund 100 auf über 600 Kilometer erhöhen. Und natürlich will Nio sie von Beginn an in sein Wechselakku-System integrieren. Seit Mai 2018 bietet Nio für seine Elektroautos Stationen mit je fünf geladenen Akkus an. Diese werden innerhalb weniger Minuten im Tausch gegen leere Akkus der Autos eingesetzt.

Quelle: Automotive IT; **Mehr hier**

**KOMPETENTER****18.02.2021 Seminar des amz: Gehts auch online? Schwierige Preisverhandlungen mit Konzern-Einkäufern**

Die neuen Regeln während der Pandemie haben die Welt verändert - das gilt auch für die Besprechungen und Verhandlungen zwischen Verkäufern und Projektleitern der Autozulieferer mit "ihren" Einkäufern bei den OEMs und Tier1s. Durch die Kontaktbeschränkungen finden viele Besprechungen nur noch am Telefon oder per Video-Konferenz statt. Deshalb muss die Verhandlungsstrategie auf die digitale Situation zugeschnitten sein.

Zielgruppe des Seminars sind Vertriebsmitarbeiter, Key-Account-Betreuer und Führungskräfte, die mit Kunden, Konzern-Einkäufern und Projektleitern verhandeln. Weitere Informationen und die Möglichkeit zur Anmeldung finden Sie **hier**

**04.03.2021, Seminarreihe Basiskurs Projektmanagement mit neuen Terminen und Strukturen, ZWW OVGU Magdeburg**

Das Zentrum für wissenschaftliche Weiterbildung der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg bietet im März 2021 erneut seine beliebte Seminarreihe „Basiskurs Projektmanagement“ an. Die aktuellen Herausforderungen bieten auch Chancen und so wurde das Angebot neu strukturiert und für das Online-Format fit gemacht. Lernen Sie, was gutes Projektmanagement ausmacht, wie Sie erfolgreich Teams führen und worauf es bei der Moderation von Projekten ankommt.

Weitere Informationen finden Sie **hier**

**TERMINE****04.03.2021, virtuelle Informationsstunde „TISAX“, ein Angebot des BVMW, der Sulzer GmbH und vom Cluster MAHREG**

Die Anforderungen an den Datenschutz und die Cybersicherheit werden gerade im Automobilbau großgeschrieben. Eine entsprechende Zertifizierung nach den TISAX®-Anforderungen ist für Zulieferer unabdingbar. Was beinhaltet TISAX®, wie richte ich mein Unternehmen entsprechend ein und wer zertifiziert mich? Fragen, die in der virtuellen Informationsstunde beantwortet werden. Weitere Informationen demnächst auf unserer Homepage.

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**

www.mahreg.de