

vom 22.02.2021 – 08. KW

MELDUNGEN

AKKA: baut seinen Standort in Magdeburg aus

Der Forschungsdienstleister AKKA baut seinen Standort in Magdeburg weiter aus. Im 2019 gegründeten Kompetenzzentrum „Digital Center of Excellence“ (DCE) bildet das Unternehmen Absolventen mit naturwissenschaftlichen und technischen Abschlüssen zu Digital Engineering Consultants für Zukunftstechnologien weiter. Das Wirtschaftsministerium Sachsen-Anhalt fördert das Kompetenzzentrum mit 2,5 Millionen Euro aus der Investitionsförderung.

Quelle: Wirtschaftsministerium Sachsen-Anhalt; **Mehr hier**

Eberspächer: verkürzt die Kaltstartphase

Bei der Suche nach Möglichkeiten zur Abgasreduktion werden beim Zulieferer Eberspächer die verschiedenen Abläufe im Fahrzeug untersucht und entsprechend optimiert. Für kraftstoffbetriebene Fahrzeuge sieht man einen Ansatzpunkt zur Optimierung der Abgaswerte in der Kaltstartphase. Der EHC Lamella Heater für Katalysatoren soll NOx-Emissionen um bis zu 90 Prozent verringern.

Quelle: Profi-Werkstatt und amz; **Mehr hier** und **hier**

Rheinmetall Automotive: beteiligt sich an Carbon TT

Rheinmetall Automotive beteiligt sich über seine Tochtergesellschaft KS Kolbenschmidt an dem Start-up Carbon Truck & Trailer. Carbon TT ist ein im Jahr 2013 gegründetes Unternehmen in Stade, das tragende Bauteile aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) entwickelt. Das Unternehmen setzt dabei seinen Fokus auf die Entwicklung einer kostengünstigen Serienfertigung für leichte Nutzfahrzeuge.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**



Antrieb: Kehrt der Wasserstoff-Verbrenner zurück?

In den 1990er-Jahren arbeitete BMW intensiv an der Entwicklung eines Wasserstoff-Verbrennungsmotors. 2009 wurde das Projekt zu den Akten gelegt. Der österreichische Motorenentwickler AVL hat nun einen Lkw-Ottomotor für den Betrieb mit dem CO₂-frei verbrennenden Kraftstoff angekündigt hat. Der 12,8-Liter-Direkteinspritzer basiert auf einem Erdgasmotor und soll sich für Nutzfahrzeuge oberhalb von 3,5 Tonnen Gesamtgewicht eignen. Das Leistungsziel ist auf 467 PS festgelegt.

Quelle: n-tv; **Mehr hier**



Webasto: plant smartere Wallboxen

Der Auftragsbestand im Bereich E-Mobilität bei Webasto steigt stetig und liegt für das Geschäftsfeld inzwischen bei etwa drei Milliarden Euro. Die hohen Stückzahlen kommen aus dem OEM-Geschäft: Jedes neu ausgelieferte E-Auto hat ein Ladekabel im Kofferraum. Viele davon liefert Webasto, außerdem fertige man „für viele Autohersteller die Wallboxen. Aktuell plane man den Start einer neuen Modellgeneration Wallboxen, welche das Laden zuhause noch bedienungsfreundlicher gestalten soll.

Quelle: vision-mobility; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

Neuer Master-Studiengang Data-Science in Vollzeit und berufsbegleitend an der HS Harz

Ein neues Master-Programm an der Hochschule Harz qualifiziert Studierende auf dem Gebiet der Datenwissenschaft. Zu Inhalten, Voraussetzungen und Berufsperspektiven des Studiengangs Data Science können sich Interessierte monatlich per Video-Konferenz beraten lassen. Koordinator Prof. Dr. Fabian Transchel steht am Freitag, den 19. März, für Fragen zur Verfügung. Weitere Termine sind in Planung. Die Möglichkeit zur Anmeldung finden Interessierte auf der Webseite zum Studiengang unter **www.hs-harz.de/data-science**. Das neue Master-Programm ist zulassungsfrei und auf drei Semester (fünf Semester in der berufsbegleitenden Variante) angelegt. Studienstart ist das Wintersemester 2021/22, Bewerbungen sind bis zum 31. August 2021 möglich.

KOMPETENTER

24.02.2021, Wirtschaftsattaché der Ungarischen Botschaft zu Gast beim MAHREG-Mitglied Lücke TEAM International GmbH

Am Mittwoch, den 24. Februar 2021 ist Mark Mautner, Wirtschaftsattaché der Ungarischen Botschaft in Berlin, zu einem Wirtschaftsaustausch im Hause der Lücke TEAM International GmbH im IGZ Barleben. Es besteht die Möglichkeit zur Teilnahme; eine Anmeldung vorab ist unbedingt erforderlich.

Kontakt:

Jens Lücke, Lücke TEAM International GmbH

Tel.: 039203 239 00, E-Mail: luecke@luecke-team.de

04.03.2021, Seminarreihe Basiskurs Projektmanagement mit neuen Terminen und Strukturen, ZWW OvGU Magdeburg

Das Zentrum für wissenschaftliche Weiterbildung der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg bietet im März 2021 erneut seine beliebte Seminarreihe „Basiskurs Projektmanagement“ an. Die aktuellen Herausforderungen bieten auch Chancen und so wurde das Angebot neu strukturiert und für das Online-Format fit gemacht. Lernen Sie, was gutes Projektmanagement ausmacht, wie Sie erfolgreich Teams führen und worauf es bei der Moderation von Projekten ankommt.

Weitere Informationen finden Sie **hier**

TERMINE

04.03.2021, virtuelle Informationsstunde „TISAX“, ein Angebot des BVMW, der Sulzer GmbH und vom Cluster MAHREG

Die Anforderungen an den Datenschutz und die Cybersicherheit werden gerade im Automobilbau großgeschrieben. Eine entsprechende Zertifizierung nach den TISAX®-Anforderungen ist für Zulieferer unabdingbar. Was beinhaltet TISAX®, wie richte ich mein Unternehmen entsprechend ein und wer zertifiziert mich? Weitere Informationen finden Sie **hier**

16.03.2021, Online-Event „Zeit umzurüsten – mit intelligentem Baustellenmanagement zum Werksumbau“

Bei dem kostenlosen Webinar der COMAN Software GmbH wird es rund um das Thema Werksumbau und Baustellenmanagement gehen. Erfahren Sie anhand von Praxisbeispielen großer Autohersteller, wie Sie Ihren Linienumbau erfolgreicher und effizienter steuern können. Dabei sind aktuelle Themen wie die „Papierlose Baustelle“ oder „Digitale Abnahme“ nur die Spitze des Eisbergs. Das Webinar wird in kompakter Form mit ca. 30 min und anschließender Möglichkeit für Fragestellungen online stattfinden. Eine Empfehlung für jeden Werksleiter oder Projektmanager!

Weitere Informationen finden Sie **hier**

24.03.2021, Online-Seminar „The New Normal“ – neue Anforderungen an Zulieferer

Mit dem Neu-Start nach den Fabrik-Lockdowns hat sich die Welt der Automobil-Produktion stark verändert. Die Schwierigkeiten beim Wiederhochfahren der Produktion haben gezeigt, wie fragil die Zulieferkette ist, sei es wegen staatlich angeordneten Shutdowns, blockierten Transportwegen oder überraschenden

Zulieferer-Insolvenzen. Eine höhere Transparenz bei den Prozess-Daten in Produktion und Logistik oder eine neue Dimension in der Flexibilität – Abläufe, Strukturen und Organisation müssen auf Zuliefererseite ganz neu gedacht werden. Das Seminar beleuchtet diese neuen Anforderungen und führt mit praktischen Aufgaben und Fallstudien aus der Praxis zu Erkenntnissen und Schlussfolgerungen für das eigene Geschäft. Referent des kostenpflichtigen Seminars ist Hans-Andreas Fein, Diplom-Kaufmann und seit über 30 Jahren Strategieberater und Trainer für Autozulieferer und Maschinenbauer. Weitere Informationen finden Sie **hier**(Sonderkonditionen für MAHREG-Mitglieder)

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.
Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de
