

vom 12.04.2021 – 15. KW

MELDUNGEN

IFA Group: landet Coup bei BMW

Mit einem neuen Produkt setzt sich das Haldensleber Unternehmen Ifa bei Elektrofahrzeugen durch. Zwei Jahre lang tüftelte ein Entwicklerteam an der Seitenwelle. Das Bauteil überträgt das Drehmoment der Motor- oder Getriebeeinheit auf die Räder. Mit einem Prototyp konnte Ifa nun den Automobilhersteller BMW überzeugen. Bisher liegt das Kerngeschäft des Unternehmens bei Längswellen. Sie übertragen im Gegensatz zur Seitenwelle das Drehmoment vom Getriebe zum Achsdifferential.

Quelle: Volksstimme; **Mehr hier**

FEV: Invest in Grüne Energie

In Sandersdorf-Brehna wurde Ende September 2020 das weltweit größte Entwicklungs- und Testzentrum für Hochvoltbatterien für Pkw und Nutzfahrzeuge (eDLP) in Betrieb genommen. Im Batterie-Entwicklungszentrum sind über 100 neue Arbeitsplätze entstanden, insgesamt beschäftigt FEV in Sachsen-Anhalt damit rund 350 Mitarbeiter*innen. FEV eDLP möchte zu einem Innovationszentrum für grüne Energie werden und nutzt bereits verschiedenste Technologien für rein nachhaltigen Betrieb.

Quelle: Mittelstands- und Wirtschaftsvereinigung der CDU/CSU; **Mehr hier**

Kuka: mit KI-Systemen auf Veränderungen reagieren

Fahrerlose Transportfahrzeuge (FTS) sorgen für eine flexible und effiziente Produktion. Dr. Michael Jürgens, Head of AGV Solutions bei Kuka Systems erläutert im Interview, wie künstliche Intelligenz (KI) die Wirtschaftlichkeit beim Optimieren des Materialflusses noch steigert. Ein Beispiel für eine Effizienzsteigerung ist die KI-basierte Leitsteuerung Kuka AIVI, mit der Kuka etwa in einem BMW-Werk die Zahl der FTFs durch eine Flexibilisierung der Transportabläufe reduzieren konnte.

Quelle: Automationspraxis; **Mehr hier**



Mobilität: Deutschland braucht Wasserstoff im Lastverkehr

Deutschland will klimaneutral werden. Viele Autohersteller haben die Abkehr von Verbrennungsmotoren schon beschlossen. Besonders im Schwerlastverkehr könne die Wasserstofftechnik vergleichsweise früh effizient eingesetzt werden. Ziel müsse sein, ein Tankstellennetz für Wasserstofffahrzeuge zu errichten, von dem später auch der Pkw-Verkehr profitieren könnte.

Quelle: Volksstimme; **Mehr hier**



Elektromobilität: erste Lithium-Raffinerie Europas in Ostdeutschland?

Derzeit wird das Lithium-Hydroxid für die E-Auto-Batterien fast ausschließlich in China hergestellt. Das kanadische Bergbauunternehmen Rock Tech Lithium möchte in Ostdeutschland bis 2023 die erste Lithium-Raffinerie Europas bauen. Dirk Harbecke, der Chef des Unternehmens, sieht in Brandenburg und Sachsen-Anhalt das Zentrum der deutschen Batteriezellfertigung.

Quelle: Businessinsider; **Mehr hier**

TERMINE**20.05.2021, Fachtagung „Fügen und Konstruieren im Schienenfahrzeugbau“, SLV Halle, online**

Angesprochen sind alle Experten des (Schienen)Fahrzeugbaus, die sich mit den Fügetechnologien und der Konstruktion beschäftigen, sowie Schweißaufsichtspersonen, Konstrukteure und Qualitätsverantwortliche aus der Fertigung und Instandsetzung.

Das Programm und die Anmeldung finden Sie **hier**

ACHTUNG: Terminverschiebung**Neuer Termin für die Kongressmesse LightCon im Herbst 2021**

In enger Abstimmung mit Ausstellern und Partnern hat sich die Deutsche Messe AG für eine Terminverschiebung der LightCon entschieden. Die neue Kongressmesse für Leichtbau geht nun erstmals vom 6. bis 7. Oktober 2021 in Hannover an den Start. Weitere Informationen finden Sie **hier**

Und hier schon mal zwei Termine zum Vormerken:**3. Automotive Konferenz zur Internationalen Zusammenarbeit**

am 07. September 2021 im IGZ Barleben – Gastland Schweden

2. Logistik-Konferenz Mitteldeutschland 2021

am 09. September 2021 im Veranstaltungszentrum Hotel Bördehof in Ebendorf

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de
