

vom 12.07.2021 – 28. KW

## MELDUNGEN

### Sachsen-Anhalt: automatisiertes Shuttle in Stolberg

Wissenschaftler der Otto-von-Guericke-Universität in Magdeburg wollen mit automatisierten Bussen den öffentlichen Nahverkehr auf dem Land verbessern. Ein Testprojekt wurde im Juni in Stolberg im Harz der Öffentlichkeit vorgestellt. Als Fahrzeug wird der automatisierte Shuttlebus EZ 10 Gen 2 von der Firma EasyMile eingesetzt. Die genaue Strecke wird beim "Einmessen" im Fahrzeug einprogrammiert.

Quelle: mdr; **Mehr hier**

### Eberspächer: will sich am Brennstoffzellenmarkt stärker positionieren

Der Automobilzulieferer Eberspächer hat das US-amerikanische Unternehmen Victori (am Markt bekannt als Vairex Air Systems) übernommen. Damit bietet Eberspächer nun auch Luftversorgungs-Komponenten für Brennstoffzellen-Systeme an. Victori entwickelt und produziert Luftverdichter zur Kathodengasversorgung der Brennstoffzelle sowie die dazugehörigen Komponenten.

Quelle: all-electronics; **Mehr hier**

### Das Lenkrad: wird zum Design-Objekt

Autohersteller setzen bei der Steuerung immer öfter auf andere Formen. Doch auch bei den Funktionen gibt es viele neue Möglichkeiten. Als Tesla vor einigen Wochen das Facelift von Model S und Model X angekündigt haben, waren die größeren Reichweiten und die stärkeren Motoren nur Nebensächlichkeiten. Im Zentrum stand stattdessen das sogenannte Yoke-Lenkrad, das der US-Hersteller künftig als Option anbieten will. Das erinnert als liegendes Viereck nicht nur an das Steuer eines Formel-1-Rennwagens.

Quelle: WELT; **Mehr hier**



### Renault: gründet Wasserstoff Joint-Venture

Renault hat mit dem Wasserstoffspezialisten Plug Power ein Joint Venture namens Hyvia gegründet. Ende des Jahres sollen drei Brennstoffzellen-Transporter auf den Markt kommen – auf Basis eines umgebauten Renault Master. Diese werden sowohl elektrisch als auch mit wasserstoffbasierter Energie betrieben. Zusätzlich zur 33-kWh-Batterie verfügen sie über eine 30-kW-Brennstoffzelle. Damit sollen Reichweiten bis 500 km ermöglicht werden.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**



### Volta-Trucks: zeigt sein Chassis für Elektro-LKW

Das schwedische Startup Volta Trucks will bis 2025 vier Elektro-Lkw-Modelle auf den Markt bringen. Die stadtauglichen Elektro-Lkw weisen allesamt ein ungewöhnliches Layout auf. Die Fahrerinnen und Fahrer sitzen sehr tief und mittig im großzügig verglasten Cockpit. Diese Position sorgt für eine gute Rundumsicht auf Augenhöhe mit anderen Verkehrsteilnehmern; außerdem wird die passive Sicherheit bei einem Seitenaufprall erhöht.

Quelle: auto-motor-sport; **Mehr hier**

## INTERN

In der Ferien- und Sommerzeit im Juli und August erscheint der MAHREG-Newsletter nun alle 14 Tage.

**Die nächsten Montagsmeldungen erhalten Sie am 26.07.2021**

## KOMPETENTER

## TERMINE

### **07.09.2021 Automotive Konferenz zur Internationalen Zusammenarbeit**

„Herausforderungen der E-Mobilität“, Gastland: Schweden

Veranstaltungsort: IGZ Barleben, Steinfeldstraße 3, 39179 Barleben

Die Elektrifizierung des Antriebsstranges in Hybrid-, Brennstoffzellen- und batterieelektrischen Fahrzeugen, automatisiertes Fahren sowie neue Fahrzeug- und Nutzungskonzepte bedeuten auch signifikante Veränderungen bei den Herstellern und Zulieferern, angefangen von der Qualifikation der Fachkräfte, über die Forschung- und Entwicklung bis hin zum Produktionsprozess.

Diese Veränderungsprozesse betreffen auch im hohen Maße die Zulieferindustrie in Sachsen-Anhalt sowie deren Kooperationspartner. Sie bieten Chancen in neu aufzustellenden Wertschöpfungsketten. Es wird darauf ankommen, wie es gelingt, sich in einem globalen Markt mit seinen bisherigen und neuen Geschäftspartnern darauf einzustellen.

Weitere Informationen und das Tagungsprogramm finden Sie **hier**.

Links für die Anmeldung für **Besucher** und **Aussteller**.

Mitglieder der befreundeten Netzwerke erhalten als Besucher und/oder Aussteller die Vorzugskonditionen der MAHREG-Mitglieder.

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**

www.mahreg.de