

vom 26.07.2021 – 30. KW

MELDUNGEN

EU: will Verbrenner bis 2035 abschaffen

Der Verband der Automobilindustrie VDA übt harsche Kritik an den Klimaplänen der EU-Kommission – insbesondere an dem vorzeitigen Verbrenner-Aus. Wie der Verband nun vorrechnet, könnte in Deutschland damit sogar schon 2030 und damit rund fünf Jahre vor dem EU-Ziel mit den Emissionen Schluss sein.

Quelle: FOCUS; **Mehr hier**

Transformation: Technische Simulation als wesentliches Werkzeug

Die Transformation der Automobilindustrie zu mehr Umweltschutz, Autonomie und Elektrifizierung ist hoch komplex. Dafür braucht es ein komplettes Umdenken bei Entwicklung und Systemarchitektur in der gesamten Branche. Und es braucht Werkzeuge, die in der Lage sind, diese Komplexität begreif- und beherrschbar zu machen. Nur durch den Einsatz von Simulation wird dieser Prozess handhabbar. Ein Interview mit Prof. Burkhard Göschel, Ex-BMW-Entwicklungsvorstand.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**

Schaeffler: produziert 2in1-E-Achse in China

Bei der Komponente, deren Produktionsstart nun gefeiert wurde, handelt es sich um ein aus E-Motor und Getriebe bestehendes Achsensystem. Der Hersteller bezeichnet den Fertigungsbeginn als Meilenstein im E-Mobilitätsgeschäft des Konzerns. Die elektrische Antriebslösung vereint das Reduktionsgetriebe und den Elektromotor in einem kompakt dimensionierten System. Laut Hersteller verfügt die Komponente über eine herausragende Drehmomentdichte des Getriebes.

Quelle: Profi-Werkstatt; **Mehr hier**



Ladetechnologie: Mobiler Roboter lädt E-Autos

Der voll autonome, mobile Laderoboter findet selbstständig zum geparkten E-Fahrzeug und versorgt es mit Energie. Der von TU Graz und den österreichischen Firmen ALVERI und ARTI Robots entwickelte Prototyp soll zum flächendeckenden Einsatz der E-Mobilität beitragen. Im E-Laderoboter verschmelzen zwei Komponenten zu einer Einheit: eine mobile Plattform, die sich autonom im Raum bewegen kann und ein automatisierter Roboterarm, der das Ladekabel am Auto ansteckt.

Quelle: Hanser Automotive; **Mehr hier**



Webasto und Green-G: stellen Elektro-Kleinlaster vor

Der Hersteller von elektrischen Fahrzeugen und Systemen Green-G will mit dem emissionsfreien eCarry eine geringere Schadstoffbelastung in städtischen Gebieten ermöglichen. Der deutsche Automobilzulieferer Webasto unterstützt das italienische Unternehmen mit seiner Batterie- und Klimatisierungstechnologie.

Quelle: ecomento; **Mehr hier**

INTERN

Der MAHREG-Newsletter geht in eine kurze Sommerpause.

Die nächsten Montagsmeldungen erhalten Sie am 16.08.2021

KOMPETENTER

10.- und 11.09.2021 KickStart-MINT Berufs- und Studienorientierungsmesse

Veranstaltungsort: IGZ Barleben, Steinfeldstraße 3, 39179 Barleben

Am 10. und 11.09.2021 findet die KickStart-MINT Berufs- und Studienorientierungsmesse im Innovations- und Gründerzentrum Magdeburg (IGZ) in Barleben statt. Der Veranstalter ist das Bildungswerk der Wirtschaft Sachsen-Anhalt e.V. (BWSA) aus Magdeburg. Erstmals findet die bekannte regionale Messe in einem industriellen Umfeld statt. Als Aussteller haben Sie auch die Möglichkeit, an Workshops zum Azubimarketing und weiteren relevanten Themen der Berufs- und Studienorientierung teilzunehmen. Sowohl als Aussteller, als auch Besucher bietet sich die Gelegenheit, mit Jugendlichen aus der Region in Kontakt zu treten und über berufliche Chancen und Möglichkeiten zu sprechen. Weitere Informationen finden Sie **hier**.

Als Aussteller wenden Sie sich bitte an: Vivian Ritze, BWSA, 0391/74469-678

TERMINE

07.09.2021 Automotive Konferenz zur Internationalen Zusammenarbeit

„Herausforderungen der E-Mobilität“, Gastland: Schweden

Veranstaltungsort: IGZ Barleben, Steinfeldstraße 3, 39179 Barleben

Die Elektrifizierung des Antriebsstranges in Hybrid-, Brennstoffzellen- und batterieelektrischen Fahrzeugen, automatisiertes Fahren sowie neue Fahrzeug- und Nutzungskonzepte bedeuten auch signifikante Veränderungen bei den Herstellern und Zulieferern, angefangen von der Qualifikation der Fachkräfte, über die Forschung- und Entwicklung bis hin zum Produktionsprozess.

Diese Veränderungsprozesse betreffen auch im hohen Maße die Zulieferindustrie in Sachsen-Anhalt sowie deren Kooperationspartner. Sie bieten Chancen in neu aufzustellenden Wertschöpfungsketten. Es wird darauf ankommen, wie es gelingt, sich in einem globalen Markt mit seinen bisherigen und neuen Geschäftspartnern darauf einzustellen.

Weitere Informationen und das Tagungsprogramm finden Sie **hier**.

Links für die Anmeldung für **Besucher** und **Aussteller**.

Mitglieder der befreundeten Netzwerke erhalten als Besucher und/oder Aussteller die Vorzugskonditionen der MAHREG-Mitglieder.

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an newsletter@mahreg.de einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de