

vom 13.09.2021 – 37. KW

MELDUNGEN

Toyota, Hyundai und BMW: geben der Brennstoffzelle eine Chance

Rückenwind erhält die Autobranche von der Bundesregierung. So zielt das Verkehrsministerium mit seinem milliarden schweren Nationalen Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie auch darauf, den Einsatz in Pkws zu forcieren. Besonders für Fahrzeuge der oberen Mittelklasse und Oberklasse könne die Technik eine wichtige Rolle spielen. Gerade untersuchen Experten im Projekt „HyFaB“, wie sich die Brennstoffzellen in Großserie produzieren lassen. Dafür bauen sie eine gleichnamige Forschungsfabrik.

Quelle: Handelsblatt; **Mehr hier**

Continental: von 50.000 Ingenieuren arbeiten 20.000 an Software

Ein Interview mit dem neuen Vorstandschef bei Continental, Nikolai Setzer. Innerhalb kürzester Zeit stellte er eine neue Strategie für den Automobilzulieferer vor. Im Interview spricht Setzer über die Arbeitsbelastung von Managern, Reifen mit künstlicher Intelligenz und die Konkurrenz mit Google.

Quelle: WELT; **Mehr hier**

Biokunststoffe: für Hochtemperaturanwendungen im Automobil

Versuche in der Machbarkeitsstudie „HoT-BRo“ des IfBB der Hochschule Hannover haben deutlich gezeigt, dass biobasierte Verbundwerkstoffe mit entsprechender Verarbeitung und Veredelung auch für Hochtemperaturanwendungen geeignet sind. Eingesetzt werden sollen sie zunächst für ein Turbolader-Ladeluftrohr, ein Nutzfahrzeug-Flüssigfiltermodul, ein Thermomanagement-Modul und eine Kabelverschraubung als Referenzbauteile der Industriepartner.

Quelle: Innovations-Report; **Mehr hier**



Mobilität: Mehrheit wünscht sich individuelle Mobilitätsangebote

Die Menschen in Deutschland sind nicht auf eine Mobilitätsform festgelegt, sondern offen für verschiedenste Verkehrsmittel. Allerdings bedarf es passgenauer Angebote, die Flexibilität, Unabhängigkeit und Effizienz ermöglichen. Das gilt umso mehr, wenn man die stark unterschiedlichen Anforderungen ländlicher und städtischer Bevölkerung an Mobilität betrachtet. Das sind zentrale Ergebnisse einer Untersuchung des Instituts für Demoskopie Allensbach. Gefragt wurde nach dem Mobilitätsverhalten, den -präferenzen und nach der Einstellung der Bevölkerung zu neuen Mobilitätsangeboten und Technologien.

Quelle: elektroauto-news; **Mehr hier**



VDA/ACEA: kaum Ladestationen an wichtigen Straßen in Europa

Der deutsche Verband der Automobilindustrie VDA und der europäische Autohersteller-Verband ACEA verlangen regelmäßig, dass die Politik die Ladeinfrastruktur stärker vorantreibt. Der ACEA verweist nun auf eine Auswertung, nach der es in mehreren europäischen Ländern eklatant an Ladesäulen für längere Fahrten mangelt. In zehn Ländern gibt es nicht einmal eine Ladestation pro 100 Kilometer an wichtigen Straßen.

Quelle: Stern; **Mehr hier**

INTERN

Achtung: Rufnummernumstellung

Ab 01.10.2021 erreichen Sie die MAHREG-Geschäftsstelle unter folgender Rufnummer:

Telefon: 039203 649 650

KOMPETENTER

TERMINE

16.09.2021 Transfermesse für Forschungseinrichtungen aus Sa.-Anh.
Veranstaltungsort: Festung Mark, Hohepfortewall 1, 39104 Magdeburg
Unter dem Leitmotto "Innovation trifft Wirtschaft" präsentieren Erfinder*innen, Forscher*innen und Wissenschaftler*innen aus Sachsen-Anhalt bereits zum zweiten Mal Exponate und Prototypen zum Anfassen auf der Transfermesse in der Festung Mark in Magdeburg.
Detaillierte Informationen finden Sie **hier**.

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de