

vom 27.09.2021 – 39. KW

MELDUNGEN

Mercedes-Benz: steigt in Batteriezell-Allianz ein

Die europäischen Autoriesen Mercedes-Benz und Stellantis (u.a. Fiat, Peugeot, Chrysler) bauen künftig gemeinsam Batteriezellen für Elektrofahrzeuge. Dazu beteiligt sich Mercedes mit einem Drittel am Gemeinschaftsunternehmen Automotive Cell Company (ACC), an dem Stellantis und der Energiekonzern Total Energies dann je ein Drittel halten. Bis 2030 plant Mercedes, Batteriezellfabriken mit einer Produktionsleistung von 200 Gigawattstunden zu bauen. Das sieht der Konzern als Voraussetzung, um die gesamte Produktion auf Elektrofahrzeuge umzustellen.

Quelle: Die WELT; **Mehr hier**

ZF Friedrichshafen: E-Antrieb profitabel, Chipmangel belastet

Der Autozulieferer ZF Friedrichshafen hat sich zur Profitabilität seiner Sparte für elektrifizierte Antriebe geäußert: Die Division werde „den Rückgang bei konventionellen Antriebslösungen beim Umsatz überkompensieren“. Systeme und Komponenten wie E-Motor und Leistungselektronik sollen wesentliche Wachstumstreiber sein.

Quelle: Wirtschaftswoche; **Mehr hier**

TIME: realisiert automatisiertes Schweißkonzept für Zulieferer

Längere Werkzeuglaufzeiten, weniger Rüstzeiten, mehr Qualität - das erfüllt das rheinlandpfälzische Technologie-Institut für Metall & Engineering (GmbH) mit einem 6-Achsen Knickarmroboter, einem Werkstück-Positionierer sowie einer korrespondierenden Schweißanlage. In der Praxis halbieren sich damit Strombedarf, Schweißzusatzmaterial und mechanische Nachbearbeitung.

Quelle: blechnet; **Mehr hier**



Autonomes Ridepooling: VW schickt Robotaxis auf Hamburgs Straßen

Bis zum Jahr 2025 will Volkswagen zusammen mit Moia und Tech-Spezialist Argo in Hamburg einen autonomen Ridepooling-Dienst auf die Beine stellen und damit einen Beitrag zur Verkehrswende leisten. Dank Automatisierung werde der Flottenbetrieb deutlich effizienter, preisgünstiger und damit zugänglicher für breitere Gesellschaftsschichten. Noch sind die selbstlenkenden ID. Buzz allerdings technologisch nicht so reif, komplexe Verkehrssituation in urbanen Räumen komplett autark meistern zu können.

Quelle: Automotive IT; **Mehr hier**



Elektromobilität: SAP will das Lademanagement effizienter gestalten

Der Softwarekonzern SAP bringt eine neue Lösung auf den Markt, die auf das Laden von Elektrofahrzeugen abzielt: die cloudbasierte Anwendung SAP E-Mobility. SAP-Manager Hagen Heubach erklärt im Gespräch mit Business Insider, was das Produkt kann und welche Vorteile es den Kunden, in erster Linie Flottenmanagern in Unternehmen, bringen soll.

Quelle: businessinsider; **Mehr hier**

INTERN

Achtung: Rufnummernumstellung

Ab **01.10.2021** erreichen Sie die MAHREG-Geschäftsstelle unter folgender Rufnummer:

Telefon: 039203 649 650

KOMPETENTER

Bitte schon mal vormerken: MAHREG-Workshop in der 46. KW Optimierung von Prozessen durch Künstliche Intelligenz (KI)

Digitalisierung ist im deutschen, produzierenden Mittelstand Chefsache. Aber was ist Zukunftsvision und was realistisch? Darum geht es in diesem praxisbezogenen Workshop, für den wir Herrn Udo Würtz, Stellv. Chief Data Officer, Fujitsu BLP EMEA, gewinnen konnten. Weitere Details später.

Wegen der begrenzten Teilnehmerzahl können Sie sich bereits jetzt unter info@mahreg.de mit dem Stichwort „**KI**“ vormerken lassen.

TERMINE

28.09.2021 „3D-Druck in der Automobilindustrie“, kostenloses virtuelles Event

Zum virtuellen Event „ADDITIV Automotive“ werden namhafte Referenten erwartet. Sie zeigen neue Einsatzmöglichkeiten des 3D-Drucks in der Automobilindustrie. Die Teilnahme ist kostenlos.

Das Programm und die Anmeldung zur Teilnahme finden Sie **hier**.

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an newsletter@mahreg.de einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de