

vom 01.11.2021 – 44. KW

MELDUNGEN

Opel: hat es schwer im neuen Mutterkonzern

Vier Jahre sind vergangen seit der Übernahme durch Stellantis, seitdem kommt der Autobauer Opel nicht zur Ruhe. Nach einem harten Schrumpfkurs will nun der neue Mutterkonzern auch noch die Produktionswerke aus der deutschen Firma ausgliedern. Gewerkschaft, Betriebsrat und Landespolitik sind alarmiert.

Quelle: n-tv; **Mehr hier**

Thyssenkrupp: rüstet sich für die Zukunft

Der Ilsenburger Autozulieferer Thyssenkrupp Camshafts hat seinen Namen geändert und heißt nun Thyssenkrupp Dynamic Components. Der Grund: Der Name Camshafts (Nockenwelle) spiegelt nicht mehr das Geschäft des Automobilzulieferers wider.

Quelle: Volksstimme und thyssenkrupp; **Mehr hier** und **hier**

Brembo: entwickelt elektronisches Bremssystem

Hydraulik war gestern. In Zukunft bremst das Auto elektronisch. Entwickelt hat das Brake-by-Wire-System der italienische Bremsen-Spezialist Brembo. Unter dem Namen „Sensify“ gibt es zwischen Pedal und Rädern keine Hydraulikleitung mehr. Zwei Tesla Model 3 hat Brembo für Demonstrationszwecke mit Brake-by-Wire ausgerüstet. Der Zulieferer will zum einen zeigen, wie Sensify funktioniert, vor allem aber, wie es sich anfühlt. In drei Jahren soll das System serienreif sein.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**



Mobilität der Zukunft: der Aufbruch hat begonnen

Im Interview diskutieren Oliver Wolff, Hauptgeschäftsführer des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Ulrich Klaus Becker, Vizepräsident für Verkehr des ADAC, und Dieter Babel, Hauptgeschäftsführer des Hauptverbandes der Deutschen Bauindustrie, wie sich die Mobilität in Deutschland bis 2030 entwickeln wird.

Quelle: FAZ; **Mehr hier**



Tesla: erhält Großauftrag vom Autovermieter Hertz

Der Autovermieter Hertz aus Florida setzt deutlich stärker auf elektrische Mobilität. Mit dem neuen Großauftrag über 100.000 Tesla-Fahrzeuge soll der Anteil der Elektroautos in der Flotte auf 20 Prozent wachsen. Darüber hinaus will Hertz Tausende von Ladestationen in seinen Filialen installieren. Außerdem vermeldete Tesla-Lieferant Panasonic, dass das neue Batterieformat 4680 reif für die Serienproduktion sei.

Quelle: Handelsblatt; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

Die verschobene Leichtbau-Konferenzmesse „LightCon“ findet nunmehr am 01.- und 02. Juni 2022 in Hannover statt.

Ausführliche Informationen folgen später an dieser Stelle.

KOMPETENTER

Unterstützung für KMU im Bereich Automotive und Luftfahrt mit Interesse an Tunesien

Seit Jahrzehnten ist Tunesien ein Standort für (deutsche) Autozulieferer. Der BVMW organisiert eine erste Unternehmerreise, die kleinen und mittleren Unternehmen der Branche einen Einblick in die Chancen des tunesischen Marktes ermöglicht.

Weitere Informationen finden Sie **hier**.

TERMINE

18.11.2021 12. Jahreskolloquium «Kommunikation in der Automation»
Digital, 09:00 – 17:00 Uhr

KommA ist eine Tagungsreihe der Forschungsinstitute inIT der Hochschule Ostwestfalen-Lippe in Lemgo und ifak e.V. in Magdeburg. Sie ist ein Forum für Wissenschaft und Industrie zu allen technisch-wissenschaftlichen Fragestellungen rund um die industrielle Kommunikation. Die Veranstaltung wird durch die ITG und die Gesellschaft für Informatik unterstützt.

Das Programm und den Kontakt für die Anmeldung finden Sie **hier**.

24.11.2021 MAHREG-Workshop „Wie man mit KI (Künstliche Intelligenz) Mehrwert für Ihr Unternehmen schafft

IGZ Barleben, Steinfeldstraße 3, 39179 Barleben – 13.00 – 16.00 Uhr

Digitalisierung ist im deutschen, produzierenden Mittelstand Chefsache. Aber was ist Zukunftsvision und was realistisch? Darum geht es in diesem praxisbezogenen Workshop, für den wir Herrn Udo Würtz, Stellv. Chief Data Officer, Fujitsu BLP EMEA, gewinnen konnten.

Die Einladung und die Möglichkeit zur Anmeldung finden Sie **hier**.

09.12.2021 Save the date – Arbeitsforum „Senkung der CO2-Bilanz für Automobilzulieferer“

Eins energie in Sachsen, Augustusburger Str. 1, 09111 Chemnitz

Die Einführung in die Erstellung einer CO2-Bilanz und Best Practice-Berichte stehen im Mittelpunkt des kostenfreien Workshops. Organisiert wird die Veranstaltung von der Cleantech Initiative Ostdeutschland und dem amz Sachsen. Das Programm wird demnächst veröffentlicht, eine **Anmeldung** ist bereits möglich.

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben

Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de