

vom 22.11.2021 – 47. KW

MELDUNGEN

Mercedes-Benz: stellt Werk in Berlin um

Mit der Produktion des ersten eigenen Elektromotors will Daimlers Pkw-Tochter Mercedes-Benz die Zukunft ihres Berliner Motorenwerks absichern. Das älteste Produktionswerk der Marke mit dem Stern soll künftig Hochleistungs-Elektromotoren für AMG-Modelle bauen.

Quelle: Manager-Magazin; **Mehr hier**

Opel: die deutschen Standorte sind vorerst gesichert

Der Opel-Mutterkonzern Stellantis und die Arbeitnehmervertreter der deutschen Werke haben ihre Differenzen beigelegt. Das Werk in Eisenach ist vorerst gesichert. Wie der Mutterkonzern Stellantis mitteilte, wird die dortige Produktion des Modells Grandland in der ersten Januarwoche wieder aufgenommen. Wegen Halbleitermangels hatte Stellantis das Werk in Westthüringen Ende September vorerst aus dem Netz genommen.

Quelle: Tagesschau; **Mehr hier**

Die Zukunft gehört dem nachhaltigen Leichtbau

Die OEMs und Zulieferer müssen den CO₂-Footprint der Werkstoffe reduzieren und dabei gleichzeitig die Werkstoffeigenschaften erhalten. Bei der Produktion einer A-Klasse entstehen etwa 5.700 Tonnen CO₂, davon etwa 900 Kilogramm allein beim Material und der Erstellung der Fahrgastzelle, knapp 500 Kilogramm für die Türen und knapp 200 Kilogramm für die Klappen und Kotflügel. Ein hoher Materialausnutzungsgrad ist deshalb unerlässlich. Ein weiterer Stellhebel ist die CO₂-arme Stahlproduktion bei den Zulieferern.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**



Antriebstechnologien der Zukunft: was kommt nach dem Verbrenner?

Der Verbrennungsmotor steht vor dem Aus. Batterieelektrische Fahrzeuge, aber auch Wasserstoff, Methanol und E-Fuels werden als Zukunftstechnologien gehandelt. Was wird sich durchsetzen? Im Oktober 2021 wurden in Deutschland 178.683 Autos neu zugelassen. Die Anzahl der benzinbetriebenen Neuwagen ging dabei gegenüber dem Vorjahresmonat um 43,9 Prozent zurück, die der dieselbetriebenen Pkw sogar um 56,7 Prozent. Bis die EU-weiten Zulassungsverbote für Autos mit Verbrennungsmotor im Jahr 2035 greifen, wird es wahrscheinlich längst keine entsprechenden Fahrzeuge mehr zu kaufen geben.

Quelle: t3n; **Mehr hier**



Elektromobilität: NTC-Thermistoren für Steckverbinder

In der Elektromobilität ist die ständige Überwachung der Temperatur aller Systemeinheiten erforderlich. Durch die hohen Ströme treten besonders an Kontakten Verluste mit entsprechender Wärmeentwicklung auf. Aus diesem Grund müssen kritische Kontaktstellen – zum Beispiel ein Steckverbinder zwischen Batterie und Motorinverter – thermisch überwacht werden und bei drohender Überhitzung rechtzeitig eine Drosselung des Stroms erfolgen. TDK hat nun einen speziellen hochspannungsfesten Temperatursensor für Steckverbinder entwickelt.

Quelle: Elektronikpraxis; **Mehr hier**

INTERN

KOMPETENTER

14. und 15. Januar 2022, HALLE MESSE

Chance – Größte Bildungs-, Job- und Gründermesse in Sachsen-Anhalt

Der große Zuspruch zur Messe **Chance** zeigt nicht nur, welchen Stellenwert sie in der Region hat, sondern auch, dass persönliche Kontakte selbst in wirtschaftlich schwierigen Zeiten von allerhöchster Bedeutung sind. Seit 2004 ist die Chance ein gefragtes Instrument zur Gewinnung von potentiellen Auszubildenden und Fachkräften und bleibt für Unternehmen und Institutionen sowie Besucher wichtig als Netzwerkmesse.

2020 zählte die Chance rund 10.000 interessierte Besucher. Unternehmen nutzen die Messe gezielt, um wertvolle Kontakte zu knüpfen und ihr Image zu pflegen. Sie zeigen sich als attraktive Arbeitgeber und Ausbildungsbetriebe. Nutzen auch Sie das umfassende Spektrum der Messe und melden Sie sich jetzt noch als Aussteller an.

Weitere Informationen finden Sie **hier**.

TERMINE

Achtung: pandemiebedingte Änderung

24.11.2021 MAHREG-Workshop „Wie man mit KI Mehrwert für Ihr Unternehmen schafft“

Wegen Reise- und Kontakteinschränkungen ist eine Präsenzveranstaltung **leider nicht** möglich. Angemeldete Teilnehmer erhalten einen Link zu einer Online-Variante am gleichen Tag.

09.12.2021 Save the date – Arbeitsforum „Senkung der CO2-Bilanz für Automobilzulieferer“

[Eins energie in Sachsen, Chemnitz oder auch online](#)

Die Einführung in die Erstellung einer CO2-Bilanz und Best Practice-Berichte stehen im Mittelpunkt des kostenfreien Workshops. Organisiert wird die Veranstaltung von der Cleantech Initiative Ostdeutschland und dem amz Sachsen. Das Programm und die **Anmeldung** sind veröffentlicht.

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an newsletter@mahreg.de einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de

