

vom 13.06.2022 – 24. KW

MELDUNGEN

Automobilzulieferer: unter Transformationsdruck

Die Branche – angeführt von Bosch – steht unter großem Transformationsdruck. Darunter litten vor allem deutsche und japanische Unternehmen, während chinesische Zulieferer nach vorn drängen. Hier das aktuelle Ranking der Top 100. Dennoch ging es den weltweit größten Automobilzulieferern 2021 trotz andauernder Corona-Krise, Lieferkettenchaos und zunehmendem Transformationsdruck besser als 2020. Das geht aus einer aktuellen Auswertung der Beratungsfirma Berylls Strategy Advisors hervor.

Quelle: Manager-Magazin; **Mehr hier**

Honda und Sony: planen gemeinsame Produktion von E-Autos

Beide Unternehmen prüfen eine strategische Allianz mit dem Ziel, bei den Themenfeldern Elektro-Mobilität und Mobilitätsdienstleistungen zusammenzuarbeiten. Zudem umfasst die jetzt unterschriebene Absichtserklärung die Gründung eines Joint Venture zum Bau und Vertrieb von Elektroautos.

Quelle: auto-motor-sport; **Mehr hier**

Engineering: neue Sicherheitsanforderungen an die Bordnetze

Das Bordnetz wird momentan neu bewertet, getrieben durch neue Sicherheitsanforderungen, den Versuch Gewicht zu sparen (geringere CO₂-Emissionen) oder neue Fahr- und Komfortfunktionen wie Fahrerassistenzsysteme. Einige Komponenten entfallen und neue kommen hinzu (z. B. moderne Batterietechnik oder der Einsatz von DC/DC-Wandlern anstelle des konventionellen Generators). Interessant ist vor allem, wie sich dadurch das Energiebordnetzes verändert und wie damit umzugehen ist.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**



Autonomes Fahren: bald bis 130 km/h erlaubt

Computergelenkte Autos könnten schon bald mit hoher Geschwindigkeit auf Autobahnen unterwegs sein. Das internationale Expertengremium für automatisiertes und vernetztes Fahren der Uno-Wirtschaftskommission (UNECE) hat sich darauf verständigt, die Höchstgeschwindigkeit beim autonomen Fahren in bestimmten Verkehrssituationen von 60 auf 130 Kilometer pro Stunde anzuheben.

Quelle: Spiegel; **Mehr hier**



Sono-Motors: Solartechnologie soll Kühl-Auflieger versorgen

Sono Motors steigt mit der für seinen kommenden Elektro-Minivan Sion entwickelten Solartechnologie in den Markt für Kühl-Auflieger ein. Das Münchner Start-up unterzeichnete hierzu einen Vertrag mit The Reefer Group, einem internationalen Hersteller von Kühlaufbauten. Die Solar-Integration soll das Kühlaggregat des Anhängers mit zusätzlich fast zehn Kilowatt-Peak versorgen, was laut Sono Motors im Vergleich zu Dieseltechnik zu einer Kraftstoffeinsparung von etwa 3400 Litern führen kann.

Quelle: ecomento.de; **Mehr hier**

KOMPETENTER

Achtung: Anmeldung erforderlich!

21.06.2022 – Workshop „Automotive Zulieferindustrie auf dem Weg zur Klimaneutralität“, Harzgerode

Nachhaltigkeit und ressourceneffizientes Wirtschaften ist das Maß aller Dinge und eine große Herausforderung für die Unternehmen. Wie kann der Umstieg auf eine klimafreundliche, ressourcenschonende Produktion gelingen? **Welche Anforderungen haben die OEM´s an ihre Zulieferer** und wie können diese erfüllt werden? Und nicht zuletzt, welchen Beitrag können regenerative Energien und Speichersysteme auf dem Weg zur Klimaneutralität leisten?

Einige Möglichkeiten, wie z.B. das *Produkt Carbon Footprint (PCF)-Tool* zur Anwendung im Automobilzulieferbereich wollen wir in unserem Workshop „Automotive Zulieferindustrie auf dem Weg zur Klimaneutralität“ vorstellen, zu dem wir Sie sehr herzlich einladen möchten. Bitte beachten Sie die Notwendigkeit der Anmeldung zur Veranstaltung.

Die **Agenda** und das **Anmeldeformular** finden Sie unter den Links bzw. auf unserer Homepage www.mahreg.de im Kalender.

TERMINE

16.09.2022 – 2. Mitteldeutscher Wasserstoffkongress, Leipzig

Die zentrale Wasserstoffveranstaltung der Region gibt einen umfassenden Überblick zu den industriellen Anwendungsvorhaben in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Weitere Informationen finden Sie **hier**.

20.09. bis 25.09.2022 – IAA Transportation, Hannover

Die IAA TRANSPORTATION gilt als weltweit wichtigste Plattform für die Zukunft der Nutzfahrzeugindustrie.

Weitere Informationen finden Sie **hier**.

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an newsletter@mahreg.de einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de

