

MELDUNGEN

Zusätzliche Fördermittel für Technologietransfer-Programm Leichtbau

Mit dem Technologietransfer-Programm Leichtbau (TTP LB) unterstützt das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) seit 2020 Forschung und Entwicklung im Leichtbau. Um die großen Potenziale von Leichtbautechnologien für Wirtschaft und Klimaschutz auszuschöpfen, standen dem TTP LB bisher 73 Millionen Euro jährlich zur Verfügung. Nunmehr werden noch zusätzliche Fördermittel bereitgestellt: im Jahr 2023 steigen die für das TTP LB verfügbaren Fördermittel auf insgesamt 109 Millionen Euro. Ab 2024 stehen nach derzeitiger Finanzplanung voraussichtlich insgesamt 129 Millionen Euro pro Jahr zur Verfügung.

Quelle: idw; [Mehr hier](#)

Forschungsprojekt für „automotive Supercomputing“ gestartet

Hochautomatisiertes Fahren benötigt viel Rechenleistung. Entsprechende Computer sind aber noch zu teuer und verbrauchen zu viel Energie. Im Ende Februar gestarteten Forschungsprojekt „Mannheim-CeCaS“ (Central-Car-Server) wollen 30 Forschungspartner aus Industrie und Hochschulen eine „automotive Supercomputing-Plattform“ für hochautomatisiertes Fahren entwickeln. Das Projekt ist Teil einer großangelegten Förderinitiative der Bundesregierung zur Digitalisierung der Automobilität. Der Chiphersteller Infineon soll das Projekt koordinieren und leiten.

Quelle: Automobil-Industrie; [Mehr hier](#)

Rückwärtsgang: Hersteller verbauen wieder mehr LFP-Batterien

Wegen der besseren Performance wechselten viele Hersteller von Elektroautos in den letzten Jahren zu Nickel-Mangan-Cobalt (NMC)-Zellen. Nachdem die Rohstoffe dafür preislich aber an die Decke gingen und die E-Autos deutlich verteuerten, treten viele nun den Rückzug an und setzen wieder auf die günstigeren Lithium-Eisenphosphat- (LFP-) Zellen. Auch die Stellantis-Gruppe will für Elektroautos in Europa nun wieder auf die altbewährte Technologie umschwenken.

Quelle: Elektroauto-News.net; [Mehr hier](#)



Multimodale Mobilität: Wenn eine App das Auto ersetzt

Mit der Bahn in die nächste Stadt reisen, per Bus und eScooter zum Möbelhaus und wieder zurück mit dem vollgepackten Sharing-Auto. Dabei Zeit und Geld gespart – und vor allem alles auf einen Wisch per Handy-App geplant, gebucht, gezahlt. So geht multimodale Mobilität. Seit Jahren gibt es Ansätze für eine einfache, nahtlose und flexible Mobilität, die auf einer Plattform Routenplanung mit Bezahl-, Buchungs- oder Reservierungsfunktionen bündelt. Doch nirgendwo schimmert am Horizont ein Mobility-as-a-Service-Ökosystem auf, das überregional wirklich taugt. Quelle: automotiveIT; [Mehr hier](#)



Pilotprojekt: In Leipzig vereint BMW die E-Mobilität mit Wasserstoff

Es ist kein Zufall, dass der erste Green Day der BMW Group Mitte Oktober 2022 am Standort Leipzig stattfand. Zahlreiche nachhaltige Innovationen, die den globalen Masterplan der BMW iFactory vorantreiben sollen, werden hier bereits umgesetzt. Zum Beispiel beim Thema Wasserstoff: Das Werk profitiert schon lange von der Wasserstoff-Infrastruktur der Region - bis 2024 soll es sogar an die Pipeline aus Leuna angeschlossen und direkt mit grünem Wasserstoff versorgt werden. Es wäre ein Meilenstein auf dem Weg der Dekarbonisierung.

Quelle: Automobil Produktion; [Mehr hier](#)

KOMPETENTER

21.03. - 25.04.2023 – Workshops zum Thema „Lernbegleitung in der Ausbildung im digitalen Wandel“

Die Digitalisierung verändert die Arbeitswelt – und damit auch die Ausbildung. Mit ihrem Q 4.0 Training hilft Ihnen das Bildungswerk der Wirtschaft Sachsen-Anhalt dabei, Ihre eigene Rolle als Ausbilderin oder Ausbilder in Zeiten des digitalen Wandels neu zu entdecken und zu definieren, um Ihre Auszubildenden optimal zu unterstützen. Das insgesamt 32 Unterrichtseinheiten umfassende Training findet im Blended-Learning-Format statt und unterteilt sich in Gruppen- und Selbstlernphasen. Während des gesamten Trainings werden Sie von einem Trainer oder einer Trainerin begleitet.

Interessenten können sich unter diesem [Link](#) anmelden.

TERMINE

23.03.2023 – 5. Automotive-Konferenz zur internat. Zusammenarbeit

Gemeinsam mit dem MAHREG Automotive Cluster Sachsen-Anhalt werden aktuelle Entwicklungen und Innovationen aus der Automotivebranche gezeigt. Diesjähriges Gastland ist die Slowakische Republik. Teilnehmer können sich [hier](#) anmelden.

28. und 29.03.2023 – Technischer Kongress des VDA in Berlin

Der Technische Kongress ist das europaweit wichtigste Branchentreffen der Automobilindustrie für Entscheider, technische Leiter, Fach- und Führungskräfte sowie Verantwortliche aus Politik, Forschung und Wissenschaft. Es ist die Plattform für das Netzwerken und den Erfahrungsaustausch rund um das Thema Mobilität. Das Programm und die Anmeldung zur Teilnahme finden Sie [hier](#).

17. - 19.04.2023 – 8. Internationale Kooperationsbörse in Barleben

Die Gemeinde Barleben hat gemeinsam mit regionalen Akteuren ein attraktives Veranstaltungsangebot vorbereitet. Sie treffen auf internationale Kontakte und erhalten neue Impulse und Ideen für Ihr Geschäft. Bei Interesse an einer Teilnahme melden Sie sich bitte bis zum **24.03.2023** unter diesem [Link](#) an.

17. - 21.04.2023 – Hannover-Messe

“Industrial Transformation starts here“

Die HANNOVER MESSE ist die international wichtigste Plattform für alle Technologien rund um die industrielle Transformation. Informieren Sie sich über aktuelle Entwicklungen in den Bereichen Industrie 4.0, Künstliche Intelligenz, Energiemanagement, CO2-neutrale Produktion oder Wasserstoff und Brennstoffzellen. Alle Infos zur HANNOVER MESSE finden Sie [hier](#).

18.04.2023, 14:00 – 17:00 Uhr: 4. Lightweighting Summit

Mit dem Lightweighting Summit veranstaltet das BMWK in Kooperation mit der Deutschen Messe AG bereits zum vierten Mal eine fachlich und politisch hochkarätige Konferenz rund um das Thema Leichtbau im Rahmen der HANNOVER MESSE. Im Fokus der diesjährigen Veranstaltung steht eine ganzheitliche Betrachtung des Leichtbaus über den gesamten Lebenszyklus. Das vollständige Programm und die Anmeldung zur Veranstaltung finden Sie [hier](#).

Sehr geehrte Abonnettin, sehr geehrter Abonnent,
Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind.
Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.
Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Hinweis: Eine .pdf-Version des aktuellen Newsletters steht Ihnen auf der Startseite der [MAHREG-Homepage](#) unter der Rubrik „Montagsmeldung“ zum Download bereit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

Die nächsten MAHREG-Montagsmeldungen erscheinen am 20.03.2023.
