

vom 13.05.2024 – 20. KW

## MELDUNGEN

### **Nissan: patentiert Carbon-Verbrennermotor**

Nissan hat ein Patent für einen Verbrennungsmotor beantragt, der größtenteils aus Carbon besteht. Aus der Patentschrift geht hervor, dass überwiegend das Motorgehäuse aus leichter Kohlefaser bestehen soll, während die hochbelasteten Teile im Inneren des Blocks weiterhin aus metallischen Werkstoffen gefertigt sind. Damit das Carbon-Gehäuse die während der Verbrennung auftretende Hitzebelastung aushält, haben die Ingenieure einen Spalt mit Kühlwasser zwischen metallischem Zylinder und dem umgebenden Gehäuse vorgesehen. Quelle: msn; **Mehr hier**

### **BASF: auch bei Highspeed immer cool**

Für eine immersionsgekühlte Batterie für ein Hybridauto finden zwei Polyamide der BASF Anwendung. Sie kommen für das stabile Gehäuse und die Batterieeinheit selbst sowie als besonders reines Material in den einzelnen Batteriezellhaltern zum Einsatz. Die hohe Leistungsabgabe, besonders beim sehr schnellen Beschleunigen oder beim Schnellladen, erfordert ein Kühlsystem, das geeignet ist, der in der Batterieeinheit erzeugten Wärme entgegenzuwirken. Quelle: K-aktuell; **Mehr hier**

### **IHI Charging Systems: kündigt Werksschließung in Thüringen an**

Ohne Vorwarnung hat der Autozulieferer IHI Charging Systems International (ICSI) in Thüringen vor zwei Wochen bekannt gegeben, dass es das Werk am Erfurter Kreuz schließen wolle. IHI stellt vorrangig Turbolader her, ein Bauteil für Verbrennungsmotoren. Die Meldung aus Thüringen ist nur eine von zahlreichen Signalen an die Politik, dass es Probleme mit dem Standort Deutschland gibt. Quelle: Merkur; **Mehr hier**



### **Autonomes Fahren: KI-start-up Wayve**

Das britische Künstliche Intelligenz (KI) Start-up Wayve hat in einer Finanzierungsrunde mehr als eine Milliarde Dollar (umgerechnet etwa 930 Millionen Euro) eingesammelt. Der japanische Investor SoftBank Group sowie der Chiphersteller Nvidia und Microsoft haben kräftig investiert. Die dritte Finanzierungsrunde stellt den bislang größten Deal im Bereich der Künstlichen Intelligenz in Europa dar. Der ADAC gibt einen Überblick zum Autonomen Fahren. Quelle: FOCUS und ADAC; **Mehr hier** und **hier**



### **Elektromobilität: als Bewährungsprobe für den Automobilbau**

Der E-Mobilität gehört die Zukunft – diese Aussage hat bis vor Kurzem niemand angezweifelt. Doch der Fachkräftemangel und geringe Produktivitätssprünge bereiten der deutschen Automobilindustrie Probleme. Zudem fordert die Branche planbare Rahmenbedingungen. Die deutsche Automobilindustrie muss ihre Produktivität und Innovationskraft bei neuen Technologien deutlich steigern. Zu diesem Ergebnis kommt eine Studie des VDE, Frankfurt/Main. Quelle: ingenieur.de; **Mehr hier**

## MAH-RKTPLATZ

### **Agil in die digitale Zukunft: INQA-Coaching unterstützt KMU** BWSA Group Magdeburg

Schneller, weiter, digitaler: Die Arbeitsrealität wandelt sich auch in KMU rasant. Diese stehen vor Herausforderungen wie der Erschließung neuer digitaler Märkte, Wertschöpfung aus KI, der Einführung neuer Software oder digitaler Kommunikations- und Kollaborationstools. Hier greift INQA-Coaching unter die Arme. Als zentrales Angebot von INQA unterstützt es Betriebe dabei, in 6 betrieblichen Gestaltungsfeldern Lösungen für die personalpolitischen und arbeitsorganisatorischen Veränderungsbedarfe im Zusammenhang mit der digitalen Transformation zu finden. So hilft INQA-Coaching Unternehmen, sich gemeinsam mit den Beschäftigten krisensicher und zukunftsfähig aufzustellen. Das stärkt die Resilienz, hält sie wettbewerbsfähig und sichert Fachkräfte. INQA-Coaching baut auf den Praxiserfahrungen des Vorgängerprogramms unternehmensWert:Mensch plus auf. Gefördert werden 12 Coaching-Tage. Durchgeführt werden die Coachings von den über 1200 eigens für das Programm akkreditierten INQA-Coaches. Die Beratungskosten werden dabei zu 80 Prozent bezuschusst.

Weitere Informationen und die Ansprechpartner vor Ort finden Sie im [hier](#).

## KOMPETENTER

### **07. Juni 2024 Digitalforum der Wirtschaft des Landes Sachsen-Anhalts, IHK Magdeburg**

#### **Digitale Kollegen – Roboter und Automation verändern unsere Arbeitswelt**

Viele Unternehmen leiden unter einem Mangel an Fachkräften, der sich in den nächsten Jahren deutlich verschärfen wird. In einigen Bereichen werden uns Roboter oder andere Automatisierungstechniken entlasten. Für welche Tätigkeiten werden wir auf Automatisierung setzen und bei welchen werden wir auf unsere Mitarbeiter nicht verzichten können? Wie wird die Zusammenarbeit zwischen Menschen und Roboter künftig funktionieren? Wie steht es mit der Akzeptanz bei Kunden und Mitarbeitern?

Im Mittelpunkt des kostenfreien Forums stehen dabei folgende Themen:

- Trends zu Automatisierung, Robotik und KI-basierten Anwendungen in Unternehmen
- Zusammenarbeit von menschlichen und digitalen Kollegen im betrieblichen Alltag und Akzeptanz der Kunden

Das Programm und die Anmeldung finden Sie im [hier](#).

## TERMINE

### **05. und 06. Juni 2024 Mittelstandstag des VDA, Bonn**

#### **„Standorte und Zulieferer stärken“**

Leitthemen des VDA-Mittelstandstages sind Künstliche Intelligenz und die Wettbewerbsfähigkeit des Automobilstandorts Deutschland. Wie kann KI den automobilen Mittelstand entlasten? Vor welchen Herausforderungen steht die automobilen Lieferkette? Wie können Investitionen in Deutschland verbleiben? Der VDA-Mittelstandstag ist die Plattform zum Netzwerken und für den Erfahrungsaustausch der Geschäftsführer und Vorstände der mittelständischen Mitgliedsunternehmen der Zulieferindustrie sowie der Anhänger- und Aufbautenhersteller.

Das Programm und die Anmeldung finden Sie im [hier](#).

### **17. – 22. September 2024 IAA Transportation, Messe Hannover**

#### **„People And Goods On The Move“**

Als internationale führende Leitplattform für Busse, Logistik, Nutzfahrzeuge und den Transportsektor bietet die IAA TRANSPORTATION eine Bühne für zukunftsweisende Diskussionen über Nachhaltigkeit, Infrastruktur und Technologie.

Mehr zur Messe finden Sie [hier](#).

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder

abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

## Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:  
Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629

**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**

[www.mahreg.de](http://www.mahreg.de)