



**MAHREG Automotive**  
Zulieferer- und Sondermaschinenbaukompetenz aus  
Sachsen-Anhalt  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V.

vom 02.12.2024 – 49. KW

---

### **Automobil + Motoren / Spingerverlag: Wie das Batterie-Recycling vorangeht**

Mit der wachsenden Zahl von Elektroautos, Solarpanels und Windkraftanlagen wird auch die Frage nach der Entsorgung und dem Recycling von Batterien oder Solar-Anlagen immer wichtiger. Das Umweltbundesamt hält trotz vorhandener Kapazitäten den Ausbau von Recyclingkapazitäten für notwendig, um die prognostizierten Abfallmengen stofflich verwerten zu können. Recycling und der Ausbau der Kreislaufwirtschaft seien ein zentraler Erfolgsfaktor, um die Klimaziele zu erreichen. Dabei steht Deutschland im europaweiten Vergleich bereits vergleichsweise gut da.

Quelle: Spingerverlag; **Mehr hier**

### **MSN: Harz / Nächster Autozulieferer macht dicht – Mitarbeiter verlieren ihre Jobs**

Erneut geht ein Automobilzulieferer in die Knie und zieht die Reißleine. Denn: Die Krise in der Automobilbranche hat auch Auswirkungen auf Zuliefererbetriebe und macht den kleineren Unternehmen das Leben schwer. Nun hat es eine Firma aus dem Harz getroffen. Für die Mitarbeiter sieht das Unternehmen keine Zukunft.

Quelle: msn; **Mehr hier**

### **MSN: BYD läutet neue Runde im Preiskampf bei E-Autos ein**

China, der größte Automobilmarkt der Welt, steht wohl vor einer erneuten Preisschlacht: Eine kürzlich in chinesischen sozialen Netzwerken verbreitete E-Mail legt nahe, dass der Elektroautobauer BYD seine Zulieferer zu Preisreduzierungen für 2025 drängt.

Quelle: msn; **Mehr hier**

### **T-Online: Todesfälle Elektroauto?**

Während sich das E-Auto immer weiterverbreitet, gibt es immer noch Bedenken vor den Gefahren – vor allem bezüglich Bränden. Wie gefährlich ist der Antrieb? Das sagen Experten. Elektroautos gelten als Hoffnungsträger der Mobilitätswende – doch wie sicher sind sie? In einem Podcast beleuchten zwei Experten die Risiken, die vor allem bei Unfällen und Bränden auftreten können. Sie zeigen Schwachstellen auf und machen deutlich, wo nachgebessert werden muss.

Risiko Batterie:

Das größte Sicherheitsrisiko beim Elektroauto ist die Batterie. Lithium-Ionen-Akkus speichern enorme Energiemengen, die bei einer Beschädigung freigesetzt werden können. Kommt es zu einem Unfall, besteht die Gefahr, dass die Batterie überhitzt, brennt oder sogar explodiert. Besonders kritisch: Batteriebrände sind schwer zu löschen und können Stunden später wieder aufflammen.

Für die Feuerwehr sind solche Einsätze eine Herausforderung. Sie brauchen spezielle Löschmethoden und große Mengen Wasser, um den Brand unter Kontrolle zu bringen. Doch nicht alle Einsatzkräfte sind für diese neuen Gefahren ausreichend ausgebildet und ausgerüstet.

Quelle: T-Online; **Mehr hier**



### **Auto Motor Sport: Effizienz durch Leichtbau**

Je leichter ein Fahrzeug ist, desto weniger Energie benötigt es, um sich zu bewegen. Der Leichtbau spielt deshalb eine essenzielle Rolle – bei Effizienz und Dynamik. Ein Fahrzeug besonders leicht zu machen, hat in Sachen Fahrdynamik und Effizienz viele Vorteile. Ob Serienfahrzeug, Rennwagen, Versuchs- oder Rekordauto – die Reduzierung der Masse ist meist der Schlüssel zum Erfolg. Weniger Masse bedeutet weniger Arbeit für Antrieb, Fahrwerk und Reifen. Ein extremes Beispiel für Leichtbau ist der Porsche 909 Bergspyder aus dem Jahr 1968.

Quelle: auto-motor-sport; **Mehr hier**



### **MSN: Wasserstoff vs. Elektro: Die Zukunft der umweltfreundlichen Mobilität**

Die Mobilitätswende ist in vollem Gange und die Diskussion über umweltfreundliche Antriebe nimmt zu. Besonders die Technologien Wasserstoff und Elektroantrieb stehen dabei im Fokus. Beide Optionen bieten vielversprechende Lösungen zur Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen, aber welche ist die bessere Wahl für die Zukunft? In diesem Artikel werden wir die Unterschiede, Vor- und Nachteile der beiden Antriebssysteme beleuchten und die Frage klären, welche Technologie die umweltfreundlichere Mobilität ermöglichen kann.

Quelle: msn; **Mehr hier**

---

**MAH-RKTPLATZ**

Kein aktueller Beitrag vorhanden

---

**KOMPETENTER**

Kein aktueller Beitrag vorhanden

---

**TERMINE****25. und 26. Februar 2025, Internationaler Motorenkongress****12. Internationaler Motorenkongress 2025**

Nicht nur batterieelektrische sondern auch thermodynamische Antriebe sind zur Umsetzung der Mobilitätswende und globalen Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen zwingend erforderlich. Weitgehend hybridisiert sowie mit Wasserstoff und synthetischen Kraftstoffen aus regenerativen Quellen betrieben, leisten sie sowohl in der riesigen globalen Bestandsflotte von über 1,3 Milliarden Fahrzeugen als auch bei Neufahrzeugen einen wichtigen Beitrag. Auch die Antriebe neuer Fahrzeuggenerationen werden noch auf Jahrzehnte hinaus auf diese bewährte Technik zurückgreifen müssen, um die global stetig steigenden Mobilitätsbedürfnisse klimagerecht bedienen zu können. Der Internationale Motorenkongress als Wissensforum und Branchentreffpunkt für die Motorenentwicklung befasst sich mit dem Gesamtsystem der Motorentechnik: von der Energiegewinnung über die -speicherung bis hin zur -wandlung. Er führt in seinem einzigartigen Konzept den aktuellen technologischen Wissensstand des Gesamtsystems nicht-fossiler Kraftstoffe und Verbrennungsmotoren und deren ganzheitlicher Bewertung auf den Klimaschutz zusammen. Er ist damit die zentrale, praxisorientierte Plattform für den Wissensaustausch und geeignete systemische Strategien zur Erfüllung der Pariser und der Glasgower Klimaziele. Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

**14. und 15. Mai 2025, Smart Factory Day**

Diskutieren Sie beim »Smart Factory Day« mit Top-Referenten von Zulieferern, Automobilherstellern, Start-ups und Entwicklungsdienstleistern. Effizienz und Nachhaltigkeit im Werk, digitale Prozesse, Maschinelles Lernen, KI, Kreislaufwirtschaft, Cybersicherheit und Environmental Social Governance: Nutzen Sie die Impulse aus der Praxis für Ihr Unternehmen – und bringen Sie Ihre Erfahrungen ein!

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

**9. – 14. September 2025, IAA Mobility 2025 in München**

Nach dem herausragenden Erfolg der IAA MOBILITY 2023 setzt die IAA MOBILITY Ihren Weg als führende globale Plattform für Mobilität, Nachhaltigkeit und Tech fort. Unter dem Motto „It's All About Mobility“ wird München im September 2025 erneut zur weltweiten Leistungsschau von Innovationen rund um Mobilität.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#).

---

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:  
Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629  
**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**