



**MAHREG Automotive**  
Zulieferer- und Sondermaschinenbaukompetenz aus  
Sachsen-Anhalt  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V.

vom 27.01.2025 – 5. KW

---

### **VDA: „Mentalitätswandel und wirtschaftspolitischer Politikwechsel notwendig, um Wachstum und Wohlstand zu erhalten und Klimaschutz zu erreichen“**

VDA-Präsidentin Hildegard Müller hat in der Jahrespressekonferenz des Verbandes der Automobilindustrie (VDA) umfassende Veränderungen und Reformen mit Blick auf die politischen Entscheidungen in Berlin und Brüssel gefordert: „2025 muss ein Jahr des Neustarts sein, um das Jahr der Trendwende zu werden. Das Jahr, das den Beginn eines zwingend notwendigen Mentalitätswandels und Politikwechsels markiert, um den Standort international wieder wettbewerbsfähig zu machen und Wachstum, Klimaschutz, Wohlstand und Arbeitsplätze zu garantieren“, so Müller.

Quelle: VDA; **Mehr hier**

### **IHK Magdeburg: Unternehmensführung - Newsletter**

in unserem heutigen Newsletter haben wir für Sie die neuesten IHK-Wirtschaftsinformationen aus dem von Ihnen gewählten Themengebiet zusammengestellt.

Quelle: IHK Magdeburg; **Mehr hier**

### **Springer Professional: Optimierungspotenziale im digitalen Fahrzeugvertrieb**

Der Online-Vertrieb im Automobilsektor bietet angesichts der Kaufentwicklung enorme Chancen. Während Anbieter von Elektrofahrzeugen diese bereits erfolgreich nutzen, tun sich etablierte Händler oder Onlinehandelsplattformen oft noch schwer.

Quelle: Springer; **Mehr hier**

### **Thüringen 24 / MSN: Automobil-Industrie schlägt Alarm / Automobilindustrie mit bitteren Folgen?**

In Sachsen befürchten Experten vor allem, dass Zulieferer-Standorte unwirtschaftlich werden könnten. Schließlich seien die Betriebe auf deutlich höhere Kapazitäten ausgelegt. Die Sorge: Die Firmen könnten Teile der Produktion an günstigere Standorte verlagern. Beispielsweise nach Osteuropa. Die Folgen: Lange „Schlangen vor Arbeitsämtern“ und dann auf den Autobahnen, zitiert die „Berliner Zeitung“ den AMZ-Netzwerkmanager Dirk Vogel.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

### **Focus: Kostenvergleich - E-Autos gegen Verbrenner – wie viel man wirklich spart**

Alles wird gefühlt teurer, egal, ob Wohnen, Lebensmittel, Sprit oder Strom. Auch die Verbrauchskosten des Autos stehen im Fokus. Was ist kostengünstiger - laden oder tanken? Eine Auswertung zeigt das Sparpotenzial.

E-Auto oder ein Modell mit Verbrenner? Was für einen selbst das richtige ist, entscheiden viele Parameter – darunter natürlich auch die Betriebskosten. Ob und wie sich dabei die Ausgaben für Ladestrom im Vergleich zu Benzin- und Dieselpreisen beim Tanken eines Verbrenners unterscheiden, wollte Verivox wissen.

Quelle: Focus / MSN; **Mehr hier**



### **Initiative Leichtbau / BMWK: Aktueller Leichtbauatlas**

Finden Sie den aktuellen Leichtbauatlas.

Quelle: BMWK; **Mehr hier**

### **Auto Motor Sport: Vor- und Nachteile von 800 Volt: Was bringt die 800 Volt-Technik beim E-Auto?**

Die Hochvoltsysteme der meisten aktuellen Elektroautos werden mit einem Spannungsniveau von um die 400 Volt betrieben. 400 Volt haben sich über Jahre als Quasi-Branchenstandard etabliert. Ein solcher Richtwert bringt durchaus Vorteile mit sich: Werden Batterie, Leistungselektronik, E-Motoren und Ladegeräte auf ein einheitliches Spannungsniveau gebracht, lassen sich Komponenten verschiedener Hersteller und Zulieferer untereinander austauschen.

Quelle: MSN; **Mehr hier**



### **Initiative Leichtbau / Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz:**

Der Leichtbau und seine Potenziale

Der Leichtbau hat eine zentrale Bedeutung für die Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Industrie und leistet darüber hinaus einen wertvollen Beitrag zur Erreichung der Klima- und Nachhaltigkeitsziele der Bundesrepublik.

Quelle: BMWK; **Mehr hier**

**MAH-RKTPLATZ**

Kein aktueller Beitrag vorhanden

**KOMPETENTER**

Kein aktueller Beitrag vorhanden

## TERMINE

### **25. und 26. Februar 2025, Internationaler Motorenkongress 12. Internationaler Motorenkongress 2025**

Nicht nur batterieelektrische sondern auch thermodynamische Antriebe sind zur Umsetzung der Mobilitätswende und globalen Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen zwingend erforderlich. Weitgehend hybridisiert sowie mit Wasserstoff und synthetischen Kraftstoffen aus regenerativen Quellen betrieben, leisten sie sowohl in der riesigen globalen Bestandsflotte von über 1,3 Milliarden Fahrzeugen als auch bei Neufahrzeugen einen wichtigen Beitrag. Auch die Antriebe neuer Fahrzeuggenerationen werden noch auf Jahrzehnte hinaus auf diese bewährte Technik zurückgreifen müssen, um die global stetig steigenden Mobilitätsbedürfnisse klimagerecht bedienen zu können. Der Internationale Motorenkongress als Wissensforum und Branchentreffpunkt für die Motorenentwicklung befasst sich mit dem Gesamtsystem der Motorentechnik: von der Energiegewinnung über die -speicherung bis hin zur -wandlung. Er führt in seinem einzigartigen Konzept den aktuellen technologischen Wissensstand des Gesamtsystems nicht-fossiler Kraftstoffe und Verbrennungsmotoren und deren ganzheitlicher Bewertung auf den Klimaschutz zusammen. Er ist damit die zentrale, praxisorientierte Plattform für den Wissensaustausch und geeignete systemische Strategien zur Erfüllung der Pariser und der Glasgower Klimaziele. Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

### **20. März 2025, 7. Automotive-Konferenz**

Wie kann der Wandel der Automobilindustrie gestaltet werden? Eine Veranstaltung des Netzwerks Sachsen-Anhalt und dem Lücke TEAM International GmbH mit hochinteressanten Beiträgen und hoch karätigen Referenten.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

### **25. und 26. März 2025, Mobility Innovation Summit 2025**

Der Mobility Innovation Summit ist die Weiterentwicklung des Technischen Kongresses, der seit 25 Jahren Persönlichkeiten aus der Automobilindustrie, Fach- und Führungskräfte der Branche sowie Verantwortliche aus Politik, Gesellschaft, Forschung und Wissenschaft zusammenbringt. Der neue Name unterstreicht unsere verstärkte Fokussierung auf Innovationen die über technische Aspekte hinausgeht.

Mehr zur Veranstaltung Sie [hier](#)

### **14. und 15. Mai 2025, Smart Factory Day**

Diskutieren Sie beim »Smart Factory Day« mit Top-Referenten von Zulieferern, Automobilherstellern, Start-ups und Entwicklungsdienstleistern. Effizienz und Nachhaltigkeit im Werk, digitale Prozesse, Maschinelles Lernen, KI, Kreislaufwirtschaft, Cybersicherheit und Environmental Social Governance: Nutzen Sie die Impulse aus der Praxis für Ihr Unternehmen – und bringen Sie Ihre Erfahrungen ein!

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

### **9. – 14. September 2025, IAA Mobility 2025 in München**

Nach dem herausragenden Erfolg der IAA MOBILITY 2023 setzt die IAA MOBILITY Ihren Weg als führende globale Plattform für Mobilität, Nachhaltigkeit und Tech fort. Unter dem Motto „It's All About Mobility“ wird München im September 2025 erneut zur weltweiten Leistungsschau von Innovationen rund um Mobilität.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#).

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied -  
Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des  
Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen  
weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an  
**info@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die  
Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.  
Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir  
übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. i.V. als stv. Vorstandsvorsitzender Hans-Dieter Sonntag  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:  
Hans-Dieter Sonntag  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629  
**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**