

vom 17.02.2025 – 8. KW

MELDUNGEN

ACOD: Erfolgsgeschichten aus der Automobilindustrie

Produktion ab Losgröße 1, dazu die Einbindung neuer Antriebstechnologien: Die Automobilbranche kann den Anforderungen der Kunden nur gerecht werden, wenn die komplexen automatisierten Fertigungsprozesse reibungslos ineinandergreifen. Von der Positionssensorik bis hin zur industriellen Bildverarbeitung und Track-&-Trace-Lösungen hält ifm für jede noch so anspruchsvolle Anforderung die passende Lösung bereit

Quelle: ACOD; **Mehr hier**

DPA: Wie die Entscheidung fürs E-Auto getroffen werden kann

Viele Menschen stehen vor der Herausforderung, ein neues Auto auszuwählen, wenn das alte in die Jahre gekommen ist. Dabei gibt es oft klare Vorstellungen über Größe und Preis des Fahrzeugs. Doch die Entscheidung zwischen einem Modell mit Benzintank oder einem Elektroauto mit Batterie fällt schwer. So geht es zahlreichen Autokäufern im Land, sagt der Automobilwirtschaftler Stefan Bratzel. Denn je mehr übers E-Auto gesprochen und desto größer das Angebot werde, desto enger komme es zwar bei vielen in die Auswahl, sagt der Professor an der Hochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach: «Doch je länger sie darüber nachdenken, desto größer werden die Fragezeichen.»

Quelle: MSN; **Mehr hier**

Auto Zeitung: Elektromobilität wird immer erschwinglicher

Bei abgeschaffter Förderprämie und allgemeiner Verteuerung stellt sich die Frage: Welche Stromer sind noch bezahlbar? Unser Ranking zeigt die Top-10 der günstigsten Elektroautos auf dem deutschen Markt!

Quelle: MSN; **Mehr hier**

MSN: Elektro-Autos auf der Überholspur. Globaler Absatz erreicht Rekordniveau. Europa: Gemischte Ergebnisse im Vergleich zu 2023

Während die Verkaufszahlen von Elektroautos in Deutschland rückläufig sind, erreicht der weltweite Markt neue Rekordhöhen. Mit 17,1 Millionen verkauften E-Autos und Plug-in-Hybriden im Jahr 2024 ist die Nachfrage global um rund 25 Prozent gestiegen. Vor allem China und Nordamerika treiben diese Entwicklung maßgeblich voran.

Quelle: MSN; **Mehr hier**



Futurezone: Batterien von Elektroautos / Bekannter Hersteller will bald „Traum-Akku“ auf den Markt bringen

Fast alle großen Autohersteller setzen mittlerweile auch auf die Produktion von Elektroautos. Vor allem der Wettkampf um die Konzeption innovativer Batterien nimmt dadurch immer weiter Fahrt. Nun hat die Hyundai Motor Group diesbezüglich eine neue Runde eingeläutet.

Quelle: MSN; **Mehr hier**



VDA: PKW-Produktion steigt im Januar zweistellig / Elektro-Neuzulassungen mit furiosem Jahresstart

E-Pkw-Inlandsproduktion 2024 mit Rekord: über 1 Mio. BEV in Deutschland gefertigt – jeder dritte Pkw aus Deutschland elektrisch. Die Pkw-Inlandsproduktion startet mit einem Zuwachs von 13 Prozent auf ein Volumen von 340.800 Einheiten ins neue Jahr. Das ist der höchste Januarwert seit 2020. Zusätzlich ist zu berücksichtigen, dass im Vergleich zum Vorjahr ein Arbeitstag weniger vorlag. Zum Vorkrisenjahr 2019 beträgt der Abstand jedoch immer noch 9 Prozent.

Quelle: VDA; **Mehr hier**

KOMPETENTER

Mercur: Autobauer plant technische Revolution: Auch E-Autos sollen einen Auspuff haben

Autobauer plant technische Revolution: Auch E-Autos sollen einen Auspuff haben
Ein neuer Schritt in der Elektromobilität. Stellantis hat ein bemerkenswertes Patent eingereicht. Warum auch E-Autos bald einen Auspuff haben könnten.
Amsterdam/Washington – Mit der zunehmenden Verbreitung von Elektrofahrzeugen (EVs) stellen sich für die Autoindustrie neue sicherheitstechnische Herausforderungen. Das könnte dazu führen, dass künftig auch Elektroautos eine Art Auspuff haben.
Quelle: MSN; **Mehr hier**

TERMINE

25. und 26. Februar 2025, Internationaler Motorenkongress 12. Internationaler Motorenkongress 2025

Nicht nur batterieelektrische sondern auch thermodynamische Antriebe sind zur Umsetzung der Mobilitätswende und globalen Senkung der CO₂-Emissionen zwingend erforderlich. Weitgehend hybridisiert sowie mit Wasserstoff und synthetischen Kraftstoffen aus regenerativen Quellen betrieben, leisten sie sowohl in der riesigen globalen Bestandsflotte von über 1,3 Milliarden Fahrzeugen als auch bei Neufahrzeugen einen wichtigen Beitrag. Auch die Antriebe neuer Fahrzeuggenerationen werden noch auf Jahrzehnte hinaus auf diese bewährte Technik zurückgreifen müssen, um die global stetig steigenden Mobilitätsbedürfnisse klimagerecht bedienen zu können. Der Internationale Motorenkongress als Wissensforum und Branchentreffpunkt für die Motorenentwicklung befasst sich mit dem Gesamtsystem der Motorentechnik: von der Energiegewinnung über die -speicherung bis hin zur -wandlung. Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

20. März 2025, 7. Automotive-Konferenz

Wie kann der Wandel der Automobilindustrie gestaltet werden? Eine Veranstaltung des Netzwerks Sachsen-Anhalt und dem Lücke TEAM International GmbH mit hochinteressanten Beiträgen und hoch karätigen Referenten.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

25. und 26. März 2025, Mobility Innovation Summit 2025

Der Mobility Innovation Summit ist die Weiterentwicklung des Technischen Kongresses, der seit 25 Jahren Persönlichkeiten aus der Automobilindustrie, Fach- und Führungskräfte der Branche sowie Verantwortliche aus Politik, Gesellschaft, Forschung und Wissenschaft zusammenbringt. Der neue Name unterstreicht unsere verstärkte Fokussierung auf Innovationen die über technische Aspekte hinausgeht.

Mehr zur Veranstaltung Sie [hier](#)

14. und 15. Mai 2025, Smart Factory Day

Diskutieren Sie beim »Smart Factory Day« mit Top-Referenten von Zulieferern, Automobilherstellern, Start-ups und Entwicklungsdienstleistern. Effizienz und Nachhaltigkeit im Werk, digitale Prozesse, Maschinelles Lernen, KI, Kreislaufwirtschaft, Cybersicherheit und Environmental Social Governance: Nutzen Sie die Impulse aus der Praxis für Ihr Unternehmen – und bringen Sie Ihre Erfahrungen ein!

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

21. August 2025, 5. Mitteldeutscher Wasserstoffkongress

Bereits zum 5. Mal laden die Europäische Metropolregion Mitteldeutschland und das Wasserstoffnetzwerk HYPOS gemeinsam zum Mitteldeutschen Wasserstoffkongress ein. Die zentrale Wasserstoffveranstaltung der Region bringt seit 2021 Entscheider und Multiplikatoren der Wasserstoffwirtschaft und regionalen Leitbranchen sowie aus Politik, Verwaltung und Wissenschaft zusammen.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

9. – 14. September 2025, IAA Mobility 2025 in München

Nach dem herausragenden Erfolg der IAA MOBILITY 2023 setzt die IAA MOBILITY Ihren Weg als führende globale Plattform für Mobilität, Nachhaltigkeit und Tech fort. Unter dem Motto „It's All About Mobility“ wird München im September 2025 erneut zur weltweiten Leistungsschau von Innovationen rund um Mobilität.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#).

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **info@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. i.V. als stv. Vorstandsvorsitzender Hans-Dieter Sonntag
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Stellv. Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Hans-Dieter Sonntag
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de