

vom 06.10.2025 – 41. KW

MELDUNGEN

Utopia: E-Auto-Batterien sollen ein „Umweltkiller“ sein? Volker Quaschnig klärt auf
E-Autos stoßen beim Fahren keine schädlichen Treibhausgase aus, doch ihre Batterien benötigen Lithium – ein Rohstoff, dessen Abbau die Umwelt stark belastet. Doch ist das ein legitimes Argument gegen E-Autos? Mitnichten, wie Volker Quaschnig mit einem eindrucksvollen Vergleich zeigt.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

Futerezone: Elektroautos / Neue Studie warnt – vermeidbarer Fehler kostet Steuerzahler Milliarden

Deutschland investiert massiv in den Ausbau der Elektromobilität. Mittlerweile ist fast jedes fünfte neu zugelassene Auto batterieelektrisch, und der Bestand liegt bereits bei über 1,6 Millionen Fahrzeugen. Doch eine aktuelle Studie macht auf ein entscheidendes Versäumnis aufmerksam: Elektroautos werden bislang fast ausschließlich als Stromverbraucher betrachtet – nicht als aktive Bausteine des Energiesystems. Diese vernachlässigte Rolle könnte Deutschland jährlich Milliarden kosten.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

t-online: Bundesregierung will Steuerbefreiung für E-Autos verlängern

Die Bundesregierung will die Steuerbefreiung für reine Elektroautos um fünf Jahre verlängern. Bundesfinanzminister Lars Klingbeil (SPD) kündigte an, dazu einen Gesetzentwurf vorzulegen. "Damit wir in den nächsten Jahren sehr viel mehr Elektroautos auf die Straße bringen, müssen wir jetzt die richtigen Anreize setzen", sagte Klingbeil der Deutschen Presse-Agentur.

Quelle: t-online; **Mehr hier**

AFP: TÜV / Gebrauchte E-Autos mittlerweile "attraktive Alternative"

Gebrauchte E-Autos sind nach Einschätzung des TÜV-Verbandes eine "attraktive Alternative" zu Neuwagen oder gebrauchten Verbrennern, erklärte der Verband am Mittwoch.

Quelle: MSN; **Mehr hier**



ATZelektromik / Springerprofessional: Sichere und vernetzte Mobilität mit 5G

Die Zukunft der Mobilität steht im Zeichen der Vernetzung und Echtzeitkommunikation. Moderne Fahrzeuge, ob assistiert, automatisiert oder autonom, sind auf eine zuverlässige und schnelle Konnektivität angewiesen, die durch 5G-Technologie gewährleistet wird. Die flächendeckende Konnektivität in Deutschland ist jedoch noch nicht erreicht, was die Integration von vernetzten Fahrzeugen und Systemen erschwert. 5G bietet durch standardisierte Schnittstellen und flexible Netzwerkarchitekturen eine Lösung, um unterschiedliche Systeme und Plattformen reibungslos zu vernetzen. Die hohe Bandbreite und niedrige Latenz von 5G ermöglichen die Übertragung großer Datenmengen in Echtzeit, was für die sichere und effiziente Steuerung von Verkehrs- und Produktionsprozessen entscheidend ist. Die Technologie findet Anwendung in verschiedenen Bereichen, von der Fahrzeugkommunikation über die Verkehrsoptimierung bis hin zur Produktionssteuerung. Schlüsseltechnologien wie Software-Defined Networking und Network Slicing sorgen für eine flexible und sichere Datenübertragung.

Quelle: springerprofessional; **Mehr hier**



aktuell kein Beitrag

KOMPETENTER**Haas Magnettechnik: Mit Leidenschaft und höchsten Ansprüchen**

Die Haas & Co. Magnettechnik GmbH arbeitet stetig daran, die bestmögliche Qualität in Entwicklungs-, Produktions- & Dienstleistungsarbeiten zu erzielen und sich damit dauerhaft als zuverlässiger und leistungsfähiger Partner bei Kunden und Lieferanten zu qualifizieren. Alle Produkte und Dienstleistungen werden exakt auf die individuellen Bedürfnisse zugeschnitten und sollen den größtmöglichen Nutzen im konkreten Anwendungsgebiet ergeben. Das Unternehmen steht für eine partnerschaftliche Zusammenarbeit und größtmögliche Verantwortung gegenüber Mensch und Umwelt. Diese Verantwortung übernimmt Haas Magnettechnik soweit möglich entlang der gesamten Wertschöpfungskette.

Quelle: haas-magnettechnik; **Mehr hier**

Living solids: Train. Perform. Lead.

LIVINGSOLIDS ist ein führendes Software- und Consultingunternehmen mit Schwerpunkt auf interaktiven 3D-Visualisierungen und Simulationen. Gegründet im Jahr 2004 als Ausgründung aus der Fraunhofer-Gesellschaft, sind wir seit über 20 Jahren erfolgreich international tätig und in der Industrie etabliert.

Quelle: living solids; **Mehr hier**

TERMINE

Termine finden Sie in der Rubrik "Aktuelles".

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **info@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. als Vorstandsvorsitzender Prof. Dr. Bernhard Zimmermann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Prof. Dr. Bernhard Zimmermann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de