

vom 08.01.2026 – 1. KW

MELDUNGEN

Ecomento /ADAC: Autotest 2025 / Elektroautos dominieren beim Preis-Leistungs-Ranking

Der ADAC Autotest untersucht das Preis-Leistungs-Verhältnis von Neuwagen und kommt Anfang des neuen Jahres zu einem unerwarteten Ergebnis: Elektroautos schneiden deutlich besser ab als in den Vorjahren. Insgesamt wurden 100 Modelle von dem Autoclub bewertet, mit dem Ziel zu zeigen, wie viel Auto Käufer tatsächlich für ihr Geld bekommen. Quelle: MSN; **Mehr hier**

GIGA: E-Auto oder Verbrenner? Eigentlich kommt es auf etwas ganz anderes an

Obwohl er für Technologieoffenheit plädiert, fällt das Urteil eines Mobility-Experten über die Zukunft des Verbrenners am Ende vernichtend aus. Die Diskussion um die Zukunft des Autos wird oft als Kampf zwischen Elektroauto und Verbrenner geführt. Achim Kampker, Leiter des Lehrstuhls für Production Engineering of E-Mobility Components an der RWTH Aachen, hält diese Polarisierung für falsch. Er plädiert für dafür, dass die Politik sich zurückhalten solle bei technischen Vorgaben. Das Verbrenner-Aus ab 2035 deswegen wieder aufzuheben – wie aktuell diskutiert wird –, hält er trotzdem für falsch. Quelle: MSN; **Mehr hier**

TZG-Technologie Zeitgeist: Kabelloses Laden für E-Autos erklärt / Technik, Kosten und Alltagstauglichkeit

Kabelloses Laden für E-Autos ist eine Alternative zum Stecker, die das Einparken und kurze Nachladen erleichtern kann. Das Verfahren, meist induktives Laden genannt, überträgt Energie berührungslos über Spulen. Dieser Text erklärt, wie kabelloses Laden E-Auto technisch funktioniert, welche Effizienz- und Kostenfragen relevant sind und wo es heute im Alltag sinnvoll eingesetzt wird. Leserinnen und Leser bekommen klare Vergleiche zu konventionellem Laden und eine Einordnung aktueller Pilotprojekte und Standards. Quelle: MSN; **Mehr hier**

AFP: Leichtes Wachstum auf Neuwagenmarkt - Starkes Plus bei E-Autos und Plugin-Hybriden

Der deutsche Neuwagenmarkt hat im vergangenen Jahr leicht zugelegt, besonders die Neuzulassungen von E-Autos und Plugin-Hybriden stiegen stark an. Insgesamt 545.142 neue E-Autos wurden zugelassen - 43,2 Prozent mehr als im Vorjahr, wie das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) in Flensburg am Dienstag mitteilte. Bei Plugin-Hybriden betrug das Plus sogar 62,3 Prozent. Damit fährt jeder fünfte Neuwagen rein elektrisch, gut jeder zehnte mit Plugin-Antrieb. Quelle: MSN; **Mehr hier**

VDA: VDA legt Fahrplan für klimafreundliche leichte und schwere Nutzfahrzeuge vor

Der Verband der Automobilindustrie VDA hat einen Fahrplan für den erfolgreichen Hochlauf klimafreundlicher und klimaneutraler leichter und schwerer Nutzfahrzeuge veröffentlicht. „Der Schwerlastverkehr steht für rund 30 Prozent der CO₂-Emissionen im Straßenverkehr. Effektiver Klimaschutz führt über das Thema Nutzfahrzeuge. Der Hebel ist enorm, die politischen Bemühungen werden dem nicht annähernd gerecht“, sagt Geschäftsführer Andreas Rade.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

Ecomento: Mit einem gebrauchten E-Auto sparen

Mancher Autofahrer liebäugelt mit einem E-Auto, kann sich den Kauf aber finanziell nicht leisten. In den eleganten Vorzeigefilialen der E-Autohersteller in der Frankfurter Innenstadt steht kaum ein Modell auf der Showfläche, das weniger als 50.000 Euro kostet. Ist ein gebrauchtes Elektrofahrzeug eine günstige Alternative? Oder nur eine teure Resterampe? Unter dieser Überschrift hat der ADAC Hessen-Thüringen kürzlich über das Ergebnis eines Kostenvergleichs informiert.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

NTV: Zukunft des E-Auto-Ladens: Der Pkw wird zur Powerbank

Strom laden könnte vom eher umständlichen Problem zum großen Vorteil von E-Autos werden. Sie werden künftig in wenigen Minuten geladen, können Haushalte mit Strom versorgen und dabei sogar zusätzlich Geld einbringen. Für das batteriebetriebene Auto entwickelt sich damit eine neue Rolle - eine, die weit über die reine Funktion als Fortbewegungsmittel hinausgeht.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

KOMPETENTER**Automotive Thüringen (AT): Clevere Produktion von Wasserstoff / Fraunhofer-Institut aus Hermsdorf geht neue Wege**

Hermsdorf. Das Fraunhofer-Institut in Hermsdorf ist für den Thüringer Innovationspreis nominiert: Die über Jahre entwickelte Technologie soll mit einer Pilotfertigungsanlage im Ilmkreis den Durchbruch schaffen.

Quelle: AT; **Mehr hier**

TERMINE

Termine finden Sie in der Rubrik "Aktuelles".

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **info@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. als Vorstandsvorsitzender Prof. Dr. Bernhard Zimmermann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Prof. Dr. Bernhard Zimmermann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de
