

vom 22.02.2026 – 8. KW

MELDUNGEN

Ecomento: Deloitte-Studie / Verbraucher treiben den Wandel der Autoindustrie

Die globale Automobilindustrie befindet sich laut einer Studie der Unternehmensberatung Deloitte in einer der transformativsten Phasen ihrer Geschichte. Trotz rasanter Innovationen entlang der gesamten Wertschöpfungskette bleibt dabei der Verbraucher der zentrale Bezugspunkt.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

HNA: E-Auto-Revolution / Wintertauglich, brandsicher und billiger – 2026 kommt das erste Serienmodell mit Salz-Batterie

Kochsalz statt Lithium: Die neueste Batterietechnik von CATL könnte den E-Auto-Markt völlig verändern. Das erste Serienmodell kommt schon im Sommer. Yakeshi – Der chinesische Autohersteller Changan und der Batterie-Weltmarktführer CATL bringen ab Mitte 2026 das erste Serienauto mit Natrium-Ionen-Batterie auf den Markt: den Changan Nevo A06. Natrium ist der Hauptbestandteil von gewöhnlichem Kochsalz und praktisch unbegrenzt verfügbar – ein radikaler Unterschied zum knappen und teuren Lithium, das derzeit in fast allen Elektroautos steckt.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

Fokus online: Geplante E-Auto-Förderung löst große Preislawine aus

Kaum ist die neue E-Auto-Förderung da, überbieten sich die Hersteller mit zusätzlichen Rabatten. Wo es gerade besonders günstig ist.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

VideoElephant: Elektroautos fahren weiter als ihre Verbrenner-Kollegen

Neue Daten zeigen, dass Elektrofahrzeuge in Norwegen jährlich mehr Kilometer zurücklegen als benzin- oder dieselbetriebene Autos. Die Daten wurden von der norwegischen Statistikbehörde veröffentlicht und zeigen, wie weit Elektroautos gekommen sind.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

Handelsblatt: Die Zukunft der Automobilindustrie / Aufbruch in die Krise

Globale Spannungen, protektionistische Zollpolitik, steigender Kostendruck und hohe Energiepreise bremsen die Branche aus. Gleichzeitig zwingt die Transformation zur Elektromobilität und Digitalisierung zu einem radikalen Kurswechsel. Haben die OEMs den Wandel verschlafen oder gelingt der Turnaround?

Quelle: Handelsblatt; **Mehr hier**

VDA/Ecomento: VDA legt Fahrplan für klimafreundliche leichte und schwere Nutzfahrzeuge vor

Der Verband der Automobilindustrie VDA hat einen Fahrplan für den erfolgreichen Hochlauf klimafreundlicher und klimaneutraler leichter und schwerer Nutzfahrzeuge veröffentlicht. „Der Schwerlastverkehr steht für rund 30 Prozent der CO₂-Emissionen im Straßenverkehr. Effektiver Klimaschutz führt über das Thema Nutzfahrzeuge. Der Hebel ist enorm, die politischen Bemühungen werden dem nicht annähernd gerecht“, sagt Geschäftsführer Andreas Rade.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

VDA / Handelsblatt: VDA gibt düsteren Ausblick – Firmen verschieben Investitionen

Die deutsche Autoindustrie sieht sich selbst in der Krise. Hersteller und Zulieferer verlagern die Produktion ins Ausland, warnt der Branchenverband VDA – und fordert Hilfe von der Politik. Die Autobranche in Deutschland steckt nach eigener Einschätzung in einer tiefen Standortkrise und fordert Hilfe von der Europäischen Union. Die Bedingungen in Deutschland und Europa verschlechterten sich zusehends, sagte die Präsidentin des Verbandes der Automobilindustrie (VDA), Hildegard Müller.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

KOMPETENTER**ofraCar: Herzlich Willkommen bei ofraCar
dem regionalen Automobilnetzwerk**

Der Verein ofraCar - Automobilnetzwerk e. V. verfolgt den Zweck, die Wettbewerbsfähigkeit und Zukunftssicherung der **Netzwerkm Mitglieder** aus der Automobilbranche zu fördern und die Zusammenarbeit zwischen den Mitgliedern zu unterstützen. Die **Netzwerkaktivitäten** entstehen unter Einbeziehung zahlreicher inhaltlicher Anregungen aus dem Kreis der Netzwerkunternehmen und werden stetig optimiert und erweitert. Hervorgegangen ist der Verein aus dem Projekt ofraCar, das im November 2005 unter Trägerschaft der IHK für Oberfranken Bayreuth ins Leben gerufen wurde. Zielsetzung des Projektes war, die ansässigen Unternehmen für eine netzwerkorientierte Zusammenarbeit zu sensibilisieren und das Netzwerk in eine eigenständige Organisationsform zu überführen.

Quelle: ofraCar; **Mehr hier**

TERMINE

Termine finden Sie sodann innerhalb der nächsten Tage in der Rubrik "Aktuelles".

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **info@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. als Vorstandsvorsitzender Prof. Dr. Bernhard Zimmermann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Prof. Dr. Bernhard Zimmermann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de